

La flèche indique le côté du véhicule où localiser le bouchon de remplissage de carburant.

## SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)



Le témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'afficheur de messages pour avertir qu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Arrêtez le véhicule dès que possible, contrôlez la pression de gonflage et gonflez le ou les pneus à la pression recommandée.

Le témoin clignote pour indiquer un défaut du système.

## CHANGEMENT DE VITESSE (VERT)



L'indicateur de changement de vitesse s'allume brièvement au point recommandé pour le passage au rapport supérieur.

L'indicateur de changement de vitesse ne s'allume pas lorsque le régulateur de vitesse est actif et qu'il n'est pas neutralisé par une pression sur la pédale d'accélérateur.

**Remarque :** cet indicateur n'est qu'un guide. C'est au conducteur qu'il appartient de conduire le véhicule de manière adaptée aux conditions en vigueur.

## CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (VERT)



Il s'allume en continu lorsque le système de contrôle d'adhérence en descente (HDC) est sélectionné et que les conditions de fonctionnement de ce système sont réunies. Voir page 134, **COMMANDES HDC.**

Si le témoin clignote, cela signifie que le système HDC a été sélectionné, mais que ses conditions de fonctionnement ne sont pas satisfaites ou que le HDC se désactive progressivement.

## RÉGULATEUR DE VITESSE (VERT)



Ce témoin s'allume quand le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

## DÉTECTION AVANT (VERT)



Ce témoin s'allume lorsque la détection avant est engagée.

## FEUX DE POSITION (VERT)



Ce témoin s'allume quand les feux de position sont allumés.

## PROJECTEURS ANTIBROUILLARD (VERT)



Ce témoin s'allume lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

## INDICATEURS DE DIRECTION (VERT)



Le témoin clignote lorsque l'indicateur de direction droit ou gauche fonctionne.

## INDICATEURS DE DIRECTION DE REMORQUE (VERT)



Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque le contact est établi et s'éteint lorsque le moteur tourne.