

PLAQUETTES DE FREIN

Il est recommandé de remplacer les plaquettes de frein lorsqu'elles n'atteignent une épaisseur minimale de 3 mm.

CONDITIONS ROUTIÈRES DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- les trajets dans la poussière ou le sable ;
- les trajets sur routes irrégulières ou boueuses ;
- les passages à gué fréquents ;
- la conduite fréquente à vitesse élevée à des températures ambiantes supérieures à 50°C ;
- la conduite fréquente à des températures extrêmement basses inférieures à -40°C ;
- la conduite fréquente sur routes de montagne ;
- la traction fréquente d'une remorque ;
- la conduite dans des régions où du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés pour le traitement de la chaussée.

Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé.

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Les véhicules à moteur diesel équipés d'un filtre à particules diesel ont un système antipollution plus efficace. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont piégées par le filtre au cours de la conduite.

Lorsqu'un message DPF est affiché en même temps qu'un témoin ambre, le filtre nécessite un cycle de régénération pour se nettoyer. Pour cela, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement normale. La régénération est automatique tous les 300 à 900 km (190 à 560 miles) en fonction des conditions des trajets. La régénération dure généralement 10 à 20 minutes et est demandée automatiquement par le module de commande du moteur lorsque le véhicule roule à vitesse constante entre 60 et 112 km/h (40 à 70 mi/h). Il est possible que le processus de régénération se produise à des vitesses de véhicule inférieures, mais l'opération peut prendre un peu plus de temps à une vitesse moyenne de 50 km/h (30 mi/h).

Remarque : si la procédure de régénération ne se termine pas avec succès, le témoin ambre sera remplacé par un témoin rouge.

Remarque : en cas d'utilisation régulière de carburant à forte teneur en soufre, l'échappement produit un nuage de fumée lors du démarrage d'un cycle de régénération DPF. Cela est dû à la combustion du dépôt soufre et ne doit pas vous inquiéter. Si possible, utilisez uniquement du carburant diesel à basse teneur en soufre.

Si un message DPF est affiché en même temps qu'un témoin rouge, contactez dès que possible un concessionnaire/réparateur agréé.