SYSTÈME DE NAVIGATION

Les instructions de navigation sur la carte et les informations à chaque changement de direction sont affichées sur l'écran tactile ; elles peuvent être complétées s'il y a lieu par des instructions vocales. Le système utilise les signaux des satellites du système de positionnement global (GPS), combinés avec les informations des capteurs du véhicule et les données mémorisées sur le disque dur, afin d'établir la position exacte du véhicule.

Remarque : *les données cartographiques chargées sur le disque dur correspondent au marché de la première vente du véhicule et ne fourniront des instructions de guidage et des informations que pour cette zone. Votre concessionnaire/réparateur agréé disposera d'informations détaillées concernant les mises à jour du logiciel.*

En traitant ces différentes sources de données, le système de navigation du véhicule vous permet de préparer et de suivre un itinéraire jusqu'à la destination de votre choix.

L'écran tactile vous permet d'utiliser la navigation au moyen de menus, d'écrans texte et de cartes.

⚠ **Utilisez le système uniquement quand vous pouvez le faire sans danger.**

Remarque : *le système de navigation de ce véhicule ne prend pas en charge les alertes de caméra de vitesse.*

Les exigences du code de la route national s'appliquent toujours.

Le respect des panneaux de circulation et des règles locales prévalent dans tous les cas.

Le système de navigation sert uniquement à faciliter la navigation. Plus précisément, le système de navigation ne peut pas servir de moyen d'orientation quand la visibilité est mauvaise.

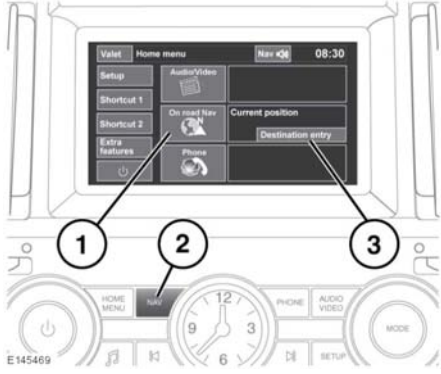
Les signaux GPS peuvent parfois être interrompus par des barrières physiques comme des tunnels et des routes encaissées.

Toutefois, les capteurs de direction et de vitesse du véhicule permettent de minimiser les effets de ces obstacles sur le système de navigation. Le système fonctionne à nouveau normalement dès que l'obstacle est passé.

Dans certaines conditions, il est possible que la position du véhicule indiquée sur l'écran tactile soit incorrecte. Cela peut se produire dans les cas suivants.

- En conduisant sur une rampe en spirale dans un bâtiment.
- En conduisant sur ou sous des routes surélevées.
- En présence de 2 routes proches et parallèles.
- Lors du transport du véhicule vers une autre destination.
- Le véhicule a pivoté sur une plate-forme tournante.
- La batterie du véhicule a été débranchée.

UTILISATION DU SYSTÈME DE NAVIGATION



1. Touche **Navigation** : appuyez sur cette touche pour accéder à la navigation.
2. Bouton de raccourci **NAV** : appuyez sur ce bouton pour accéder à la navigation.
3. **Saisie dest.** : appuyez sur cette touche pour afficher le menu de saisie de destination.

Remarque : *sur les véhicules dotés d'un système de navigation tout-terrain, cette touche concerne aussi bien la navigation* ***sur route*** *que* ***tout-terrain*** *et le mode de navigation en cours est indiqué.*

Si la langue d'interface de l'écran de navigation n'est pas définie, sélectionnez **Language** (Langue) et appuyez sur **OK** pour confirmer. L'écran **CAUTION** (MISE EN GARDE) s'affiche à nouveau.

Lorsque vous appuyez sur **Agree** (J'accepte), l'écran tactile affiche la carte affichée auparavant. Celle-ci indique la position actuelle du véhicule. Appuyez sur la touche **Menu nav** pour afficher l'écran du menu principal.

À ce stade, si vous ne vous êtes encore jamais servi du système, vous devez définir vos préférences personnelles dans la zone **Config. nav.**. Ces paramètres s'appliquent à chaque fois que vous utilisez le système de navigation.