AVANT LA CONDUITE TOUT-TERRAIN

Avant de s'aventurer en tout-terrain, les conducteurs novices doivent impérativement se familiariser avec toutes les commandes du véhicule. Surtout celles des systèmes CommandShift™, du contrôle d'adhérence en descente (HDC) et du système Terrain Response.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME TERRAIN RESPONSE

La sélection Terrain Response s'effectue à l'aide des commutateurs de la console centrale. Utilisez les commutateurs pour parcourir les différentes sélections de programmes. L'icône du programme actuellement sélectionné apparaît sur l'afficheur de messages.

Les messages en rapport avec le système Terrain Response apparaissent sur l'afficheur de messages. Voir page **33, MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION**. Dans la plupart des cas, ces messages sont purement informatifs et n'appellent aucune intervention du conducteur.

Remarque : *le passage d'un programme spécial à un autre modifie les réglages du véhicule, par exemple le régime moteur à la position de la pédale d'accélérateur ou la perception dans la colonne de direction peuvent varier. Ces changements ne sont pas spectaculaires, mais vous les percevrez.*

Il est recommandé de se familiariser avec les réglages disponibles dans un environnement qui ne met pas en danger les autres usagers de la route.

PROGRAMME GÉNÉRAL (PROGRAMMES SPÉCIAUX DÉSACTIVÉS)

Ce programme est compatible avec toutes les conditions de conduite sur route et en tout-terrain. S'il n'est pas déjà activé, il doit être sélectionné avant de conduire sur des surfaces du type chaussée à revêtement dur. Cette catégorie comprend les surfaces pavées sèches, les surfaces goudronnées, les planches de bois sèches, etc.

Lorsque le programme spécial n'est plus nécessaire, sélectionnez le programme général. Une fois le programme spécial désactivé, tous les systèmes du véhicule retournent à leur configuration normale, à l'exception du contrôle d'adhérence en descente (HDC). Le HDC restera actif si vous l'avez sélectionné manuellement.

HERBES, GRAVIER, NEIGE

Ce programme doit être utilisé pour rouler sur des surfaces fermes recouvertes de matériaux mouvants ou glissants.

Remarque : *si la surface est recouverte d'une épaisse couche de gravier, il est préférable d'utiliser le programme Sable.*

Remarque : *en cas de perte de motricité sur une épaisse couche de neige, le fait de désactiver le contrôle dynamique de stabilité (DSC) peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, vous devez réactiver le DSC.*