6. Répétez la procédure de gonflage ou de dégonflage jusqu'à atteindre la pression de gonflage correcte.
7. Remettez le bouchon en place sur la valve.

VALVES DES PNEUS

Le bouchon des valves doit être bien vissé pour éviter que de l'eau ou de la poussière n'entre dans la valve. Vérifiez que les valves ne fuient pas lors du contrôle de la pression des pneus.

CREVAISONS

Ne conduisez pas un véhicule avec un pneu crevé. Même si le pneu crevé n'est pas encore dégonflé, il est dangereux de continuer à rouler car il peut se dégonfler à tout moment.

PNEUS DE RECHANGE

Posez toujours des pneus de rechange de même type et de même marque et, dans la mesure du possible, présentant la même bande de roulement.

Les indices de charge et de vitesse de tous les pneus de rechange doivent répondre au moins aux mêmes spécifications que l'équipement d'origine (OE). En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Ne permutez pas les pneus montés sur le véhicule.

Si vous ne pouvez pas faire autrement qu'utiliser des pneus non recommandés par Land Rover, lisez et respectez les instructions du fabricant des pneus.

Si des pneus optimisés pour des vitesses inférieures sont montés (par exemple des pneus hiver ou des pneus tout-terrain), le véhicule doit être conduit conformément à la limite de vitesse prévue pour les pneus. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé pour plus d'informations. Pour les marchés qui exigent l'affichage d'une étiquette mentionnant la vitesse maximale pour les pneus, celle-ci doit être placée dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous procurer de telles étiquettes auprès du revendeur de pneus.

Lorsque la bande de roulement est usée sur environ 2 mm, les indicateurs d'usure commencent à apparaître à la surface des dessins de la bande de roulement. Une bande de caoutchouc continue est alors visible sur toute la bande de roulement.

Dans l'idéal, les 4 pneus doivent être remplacés simultanément. Si ce n'est pas faisable, remplacez les pneus par paire (pneus avant ou pneus arrière). Après avoir changé les pneus, vous devez toujours rééquilibrer les roues et faire contrôler le parallélisme.

Pour la spécification et les pressions correctes des pneus, voir page **201, PRESSION DES PNEUS**.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Dans de nombreux pays, la législation impose l'usage de pneus hiver pendant une période précise de l'année.