

ROUE DE SECOURS DE DIMENSIONS NORMALES ET CHANGEMENT DE ROUE

Le système détecte automatiquement le changement de position de roue. Pour que le système détecte le changement, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes lors du changement de la roue et du pneu. Tout avertissement de dégonflage des pneus doit disparaître au bout d'environ 5 minutes de conduite à plus de 25 km/h (15 mi/h).

REPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de 10 minutes de conduite environ au-dessus de 25 km/h (15 mi/h), le message

FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED (PRESSION PNEU AVANT (ARRIÈRE) DROIT (GAUCHE) NON CONTRÔLÉE) s'affiche et le témoin d'avertissement s'allume.

Le témoin clignote puis s'allume de manière continue. Un usage prolongé de la roue de secours temporaire fait afficher le message **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Cette séquence d'affichage TPMS est activée chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue de taille normale dotée d'un capteur TPMS.

Remarque : si vous utilisez une roue de secours à usage temporaire, remplacez-la avant de faire examiner votre véhicule pour une panne du TPMS.