- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Remarque : *le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.*

PLAQUETTES DE FREIN

Il est recommandé de remplacer les plaquettes de frein lorsqu'elles n'atteignent une épaisseur minimale de 3 mm.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Remarque : *tous les ensembles de roue doivent être équilibrés sur le plan dynamique.*

Masse d'équilibrage	Intérieur	Extérieur
Minimum	10 g	10 g
Maximum	120 g	120 g

CONDITIONS ROUTIÈRES DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- Les trajets dans la poussière ou le sable.
- La conduite dans l'eau et/ou sur routes en mauvais état et/ou boueuses.
- La conduite par temps extrêmement chaud.
- La traction d'une remorque ou la conduite sur routes montagneuses.

Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé.

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Les véhicules à moteur diesel équipés d'un filtre à particules diesel ont un système antipollution plus efficace. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont piégées par le filtre au cours de la conduite.

Lorsqu'un message DPF est affiché en même temps qu'un témoin ambre, le filtre nécessite un cycle de régénération pour se nettoyer. Pour cela, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement normale. La régénération est automatique tous les 300 à 900 km (186 à 560 miles) en fonction des conditions des trajets. La régénération dure généralement 10 à 20 minutes et est demandée automatiquement par le module de commande du moteur lorsque le véhicule roule à vitesse constante entre 60 et 112 km/h (37 à 70 mi/h). Il est possible que le processus de régénération se produise à des vitesses de véhicule inférieures, mais l'opération peut prendre un peu plus de temps à une vitesse moyenne de 50 km/h (31 mi/h).

Remarque : *si la procédure de régénération ne se termine pas avec succès, le témoin ambre sera remplacé par un témoin rouge.*

Si un message DPF est affiché en même temps qu'un témoin rouge, contactez dès que possible un concessionnaire/réparateur agréé.