AIRBAGS LATÉRAUX ET DE TYPE RIDEAU

Les airbags latéraux montés dans les sièges sont conçus pour protéger la région thoracique et se déploient uniquement en cas de collision latérale et seulement du côté de l'impact.

Les airbags de type rideau se déploient lors d'un impact latéral et du retournement du véhicule pour mieux protéger les passagers contre des blessures graves à la tête. Ils se dégonflent plus lentement que les airbags avant ou latéraux.

FONCTIONNEMENT DES AIRBAGS

⚠ **Le fonctionnement correct des airbags implique que la garniture du pavillon et des montants de porte soit en bon état, que les airbags aient été montés correctement et qu'ils ne rencontrent aucune obstruction. Vous devez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé dès que possible pour faire contrôler, voire réparer votre véhicule, en présence de détériorations, de traces d'usure, ou en raison d'une pose incorrecte.**

⚠ **Veillez à ce que les passagers n'entravent pas le bon fonctionnement des airbags en plaçant un objet ou une partie de leur corps en contact ou à proximité d'un module d'airbag. Utilisez toujours des accessoires homologués (housses de siège par exemple).**

⚠ **Veillez à ce qu'il existe toujours une certaine distance entre le côté du véhicule et la tête/le buste des passagers. Cela permet le déploiement optimal de l'airbag de type rideau, et des airbags latéraux montés dans les sièges.**

⚠ **Les airbags se gonflent instantanément. Pour réduire le risque de blessures, veillez à ce que tous les passagers du véhicule portent correctement leur ceinture de sécurité et qu'ils soient bien assis sur les sièges préalablement reculés au maximum.**

⚠ **Le déploiement des airbags est instantané ; cela signifie qu'ils n'offriront pas de protection contre les effets d'un deuxième impact éventuel. Par conséquent, le port correct des ceintures de sécurité constitue la seule protection en cas de deuxième impact.**

⚠ **Les systèmes de téléphone ne doivent être installés que par du personnel qualifié, formé spécialement pour monter ce type de produit sur des véhicules équipés du système SRS. En cas de doute, veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.**

Le déploiement des airbags dépend du changement de vitesse de l'habitacle à la suite d'une collision. Les facteurs en jeu lors d'une collision (vitesse du véhicule, angle d'impact, type et taille de l'objet percuté, etc.) varient considérablement et modifient la décélération en conséquence.

Les airbags ne se déploient pas correctement en cas d'obstruction. Exemples d'obstruction :

- Une partie du corps d'un passager, en contact ou à proximité d'un couvercle d'airbag
- Un objet posé sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag
- Un vêtement, un pare-soleil ou un morceau de tissu accroché à une poignée de maintien au-dessus des portes