

BOUE, ORNIÈRE



Ce programme est utile sur des terrains boueux, défoncés, mous ou inégaux. Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est automatiquement sélectionné avec ce programme.

SABLE



Ce programme sert à rouler sur des terrains qui se composent essentiellement de sable sec et mou ou d'une épaisse couche de gravier.

Remarque : en cas de perte de motricité sur du sable extrêmement mou et sec, le fait de désactiver le DSC peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, le DSC doit être réactivé.

Si le sable est mouillé/humide et suffisamment profond pour que les roues s'enfoncent dans le sol, il est conseillé d'utiliser le programme Boue-Ornières.

OPTIONS DE NEUTRALISATION PAR LE CONDUCTEUR

Même si le contrôle de stabilité dynamique est activé automatiquement lors de la sélection d'un programme spécial, vous pouvez le désactiver si besoin est. Voir page 79, **DÉSACTIVATION DU DSC**.

Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) se met automatiquement en marche avec certains programmes Terrain Response. Si nécessaire, vous pouvez sélectionner ou désélectionner le HDC indépendamment du système Terrain Response. Voir page 89, **SELECTION DU HDC**.

L'état du HDC apparaît sur l'afficheur de messages, qu'il soit activé ou désactivé par le système ou par le conducteur.

DIFFICULTÉS DU SYSTÈME



La sélection d'un programme spécial inadapté peut affecter la réaction du véhicule au terrain et raccourcir la durée de vie de la suspension et des systèmes de conduite.

Si, pour une raison quelconque, le système ne fonctionne que partiellement, il peut s'avérer impossible de sélectionner les programmes spéciaux et un message approprié apparaît sur l'afficheur de messages.

Si un système en cours d'utilisation devient temporairement inopérant, le programme général sera automatiquement sélectionné. Lorsque le système recommence à fonctionner normalement, le programme précédemment sélectionné sera réactivé à moins que le contact n'ait été coupé entre temps.

Si le système devient totalement inopérant, tous les témoins des programmes spéciaux s'éteindront et un message approprié apparaîtra sur l'afficheur de messages.

PASSAGE A GUÉ

La profondeur de gué maximale recommandée est de 500 mm (20 in). Si le véhicule reste immobilisé dans l'eau et que le niveau dépasse la hauteur des bas de portes, vous risquez d'endommager gravement le système électrique.



N'arrêtez pas le moteur lors du passage à gué et évitez d'immobiliser le véhicule. Si le moteur cale, redémarrez-le immédiatement. Si de l'eau pénètre dans le système d'admission d'air du moteur lors d'un passage à gué, éteignez immédiatement le moteur. Le véhicule doit être extrait de l'eau et transporté jusqu'à un concessionnaire/réparateur agréé.