3. À l'aide d'un outil adapté, faites pivoter les fixations de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez le couvercle.

DÉPANNAGE TOUT-TERRAIN

Si vous souhaitez utiliser les anneaux de remorquage lors d'un dépannage tout-terrain, vous devez absolument suivre un stage de formation sur les techniques de dépannage relatives à la conduite tout-terrain.
Pour plus d'informations sur les stages de formation destinés à la conduite tout-terrain, veuillez consulter le site http://www.landroverexperience.com.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES

Ne retirez pas la clé intelligente de la station d'accueil car la colonne de direction se verrouillerait.

Pensez d'abord à déverrouiller la colonne de direction si vous devez débrancher la batterie du véhicule. Il est impossible de déverrouiller la colonne de direction une fois la batterie débranchée.

Si le moteur ne peut pas tourner lors du remorquage du véhicule, les systèmes d'assistance au freinage et de direction assistée seront inactifs. Cela implique que des efforts beaucoup plus importants seront nécessaires pour diriger ou arrêter le véhicule et que les distances de freinage seront plus longues.

Le véhicule doit être remorqué en marche avant uniquement et avec les quatre roues au sol. Le remorquage en marche arrière sur 2 roues pourrait sérieusement endommager la transmission.

Le véhicule ne doit être remorqué que sur une distance maximale de 50 km (30 mi) et à une vitesse ne dépassant pas 50 km/h (30 mi/h). Tout dépassement de ces limites pourrait avoir de sérieuses répercussions sur la transmission.

Ne remorquez pas le véhicule si la boîte de vitesses ne peut pas être mise au point mort (**N**).

Pour éviter d'endommager votre véhicule, suivez scrupuleusement la procédure suivante :

1. Fixez le dispositif de remorquage du véhicule dépanneur sur le point de remorquage avant.
2. Serrez le frein de stationnement et mettez le contact.
3. Appuyez sur la pédale de frein et mettez le sélecteur de vitesses au point mort (**N**).
4. Coupez le contact.
5. Vous pouvez garder le contact mis pour pouvoir utiliser les indicateurs de direction, les feux stop etc.
6. Avant de remorquer le véhicule, desserrez le frein de stationnement.

Le fait de laisser le contact pendant une période prolongée aura pour effet de décharger la batterie du véhicule.

APRÈS UN REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact et appuyez sur la pédale de frein.

3. Placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement (**P**).
4. Coupez le contact.
5. Retirez le dispositif de remorquage et reposez le cache sur l'anneau de remorquage avant.

⚠ **Faites preuve d'une grande prudence lorsque vous détachez l'équipement de remorquage. Le véhicule pourrait bouger et causer des blessures graves.**