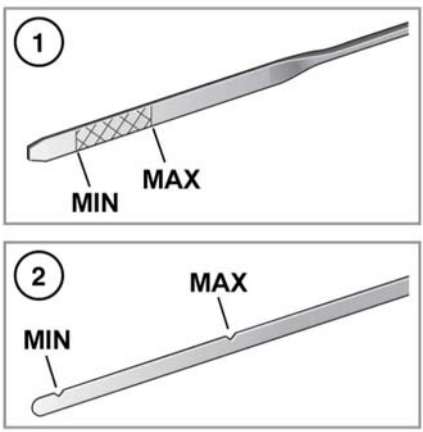
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

De nombreux facteurs influent sur la consommation d'huile de votre moteur : lorsqu'il est soumis à de fortes charges, le moteur consomme d'avantage d'huile. Les moteurs diesel consomment légèrement plus d'huile que les moteurs essence.



E150369

1. Jauge de niveau d'huile moteur : moteur 2.0L essence.
2. Jauge de niveau d'huile moteur : moteur 2.2L diesel.

Avant de contrôler le niveau d'huile, assurez-vous que :

- le véhicule repose sur une surface plane ;
- l'huile moteur est froide.

  Remarque : *si vous devez vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est chaud, coupez le moteur et patientez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.*

Le niveau d'huile peut être contrôlé comme suit :

1. Retirez la jauge et essuyez la lame avec un chiffon non pelucheux.
2. Réinsérez entièrement la jauge, puis retirez-la à nouveau pour contrôler le niveau. Le niveau d'huile ne doit jamais être en dessous du repère ou de l'encoche inférieure de la jauge.

En règle générale, si le niveau de la jauge :

- est plus proche du repère/cran supérieur que du repère/cran inférieur, n'ajoutez pas d'huile ;
- est plus proche du repère ou de l'encoche inférieure que du repère ou de l'encoche supérieure, ajoutez 0,5 l d'huile ;
- est en dessous du repère ou de l'encoche inférieure, ajoutez 1 l (2 pt) d'huile et vérifiez à nouveau le niveau au bout de 5 minutes.

APPOINT D'HUILE

La garantie de votre véhicule pourra être annulée si celui-ci subit des dommages causés par l'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises.

L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises pourrait entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Elle peut aussi entraîner la défaillance du moteur.

Un remplissage d'huile excessif peut causer de graves dégâts au moteur. Ajoutez l'huile par petites quantités et vérifiez le niveau régulièrement pour éviter de dépasser le repère maximum.

Remarque : *il est indispensable d'utiliser une huile de spécifications correctes et de s'assurer qu'elle est adaptée aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule est employé. Voir page* ***224, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES****.*