REMPLISSAGE DE CARBURANT

Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes et le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge et des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule.

Évitez de remplir le réservoir au maximum de sa capacité. Si vous stationnez le véhicule en pente, en plein soleil ou si la température ambiante est élevée, le carburant risque de se dilater et de déborder.

Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Sinon, des vapeurs de carburant peuvent provoquer un incendie ou une explosion.

Lisez attentivement les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adapté à votre véhicule.

Si vous utilisez un carburant inadapté, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur.

Les pompes des stations-service sont équipées de dispositifs de coupure automatique pour éviter tout débordement du carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. N'essayez pas de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Remarque : *les pompes des stations-service où se ravitaillent les véhicules diesel commerciaux offrent un débit de remplissage supérieur. Ce débit supérieur peut interrompre prématurément le remplissage et peut occasionner un débordement de carburant, c'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser uniquement les pompes destinées aux véhicules de tourisme.*

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'UTILISATION DE CARBURANTS INCORRECTS

Lorsque le système de sécurité de ravitaillement est actif, le carburant risque de refouler par le goulot de remplissage.

Remarque : *il incombe au conducteur de remplir le réservoir du véhicule avec le carburant correct. Le système de sécurité de ravitaillement en carburant sert uniquement à réduire les risques de remplissage du réservoir avec le mauvais carburant.*

Sur les véhicules diesel commercialisés sur certains marchés, le goulot de remplissage intègre un système de sécurité.

Si la buse de remplissage étroite des pompes à essence sans plomb est insérée à fond dans le goulot de remplissage, le système de sécurité de ravitaillement en carburant se met en marche.

Remarque : *le dispositif anti-erreur de carburant diesel peut ne pas s'activer en cas d'insertion partielle d'une buse d'essence sans plomb.*

Remarque : *le bec de remplissage de certains bidons de carburant et anciennes pompes à carburant peut déclencher le dispositif contre les erreurs de carburant.*