4. Débranchez le câble volant négatif (noir) du point de masse du véhicule.
5. Débranchez le câble volant positif (rouge) de la borne de batterie du véhicule.

CHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Veillez à utiliser le chargeur de type et de calibre adéquats. L'utilisation d'un chargeur inadapté risque d'endommager la batterie, voire de la faire exploser.

Chargez toujours la batterie dans une zone ventilée éloignée de toute flamme nue, étincelle ou autre source inflammable. Lors du processus de charge, la batterie peut produire un gaz hautement explosif et inflammable.

Débranchez la batterie et sortez-la du véhicule avant de la charger. Vous éviterez ainsi d'endommager le circuit électrique du véhicule.

Suivez toujours les instructions fournies avec le chargeur de batterie. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager la batterie.

1. Débranchez et retirez la batterie du véhicule.
2. Connectez le chargeur de batterie conformément aux instructions du fabricant du chargeur.
3. Une fois la batterie chargée, coupez l'alimentation du chargeur.
4. Déconnectez les câbles du chargeur de la batterie.
5. Attendez une heure avant de connecter la batterie au véhicule. Cela permet la dissipation des gaz explosifs et réduit le risque d'explosion.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Coupez le contact avant de débrancher les bornes de la batterie. Débranchez toujours la borne négative en premier et rebranchez-la en dernier.

Le type et l'ampérage de la batterie utilisée doivent correspondre aux caractéristiques techniques du véhicule. La pose d'une batterie inadaptée peut entraîner un incendie ou peut endommager le circuit électrique. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.

Faites attention lorsque vous soulevez la batterie pour la retirer ou la poser. Du fait de son poids, elle pourrait vous blesser si elle tombait.

N'inclinez pas la batterie lorsque vous la soulevez ou la déplacez. Si vous l'inclinez de plus de 45 degrés, elle risque d'être endommagée et de perdre de l'électrolyte. L'électrolyte de batterie est très corrosif et toxique.

Lors de la pose de la batterie, veillez à ce qu'aucun objet métallique ou composant du véhicule n'entre en contact avec les bornes de la batterie. Les objets métalliques peuvent créer des étincelles ou des courts-circuits susceptibles de provoquer une explosion.

Avant de poser la batterie dans le véhicule, vérifiez que les bornes et brides de la batterie sont propres et légèrement recouvertes de vaseline. Ceci permet une bonne connexion électrique et évite la corrosion.