

POIDS DE REMORQUAGE

Poids remorquables maximum autorisés	Sur route	Tout-terrain
Remorques non freinées	750 kg (1 650 lb)	750 kg (1 650 lb)
Remorques avec freins à inertie	2 000 kg (4 400 lb)	750 kg (1 650 lb)
Poids à la flèche	150 kg (330 lb.)	-

*En Algérie, en Egypte, en Inde, en Libye, au Maroc, au Pakistan et en Tunisie, le poids remorquable maximal autorisé pour un véhicule à moteur diesel tractant une remorque avec freins à inertie est de 1 500 kg (3 307 lb).

Voir page **69**, **POIDS DE REMORQUAGE**, pour les détails relatifs au poids brut du véhicule (GVW), au poids brut du train roulant (GTW), au poids sur les essieux et à la charge utile maximale.

Remarque : lors du remorquage, il est possible d'augmenter jusqu'à 100 kg (220 lb) le GVW maximal à condition que la vitesse du véhicule ne dépasse pas 100 km/h (60 mi/h).

Remarque : pour calculer la charge sur l'essieu arrière, vous devez additionner le poids à la flèche de la remorque, la charge du coffre à bagages du véhicule, la charge sur la galerie de toit et la charge des sièges arrière.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE LA REMORQUE



Branchez uniquement des circuits électriques approuvés et en bon état à la prise de la remorque.

Lorsqu'un branchement électrique est effectué pour une remorque et que les indicateurs de direction du véhicule sont utilisés, le témoin de remorquage clignote en même temps que les indicateurs de direction. Voir page **38**, **INDICATEURS DE DIRECTION DE REMORQUE (VERT)**.

TRACTION D'UNE REMORQUE



Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé pour le véhicule et la remorque. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de provoquer une usure prématurée. La stabilité du véhicule et le freinage risquent également d'en pâtir, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et augmenter la distance de freinage requise et provoquer un retournement du véhicule ou une collision.



Pour une meilleure tenue de route et une meilleure stabilité, n'utilisez que les accessoires de remorquage homologués par Land Rover.



N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ou de points d'amarrage pour atteler une remorque. Ils n'ont pas été conçus à cette fin et pourraient s'abîmer et provoquer des blessures graves voire mortelles.