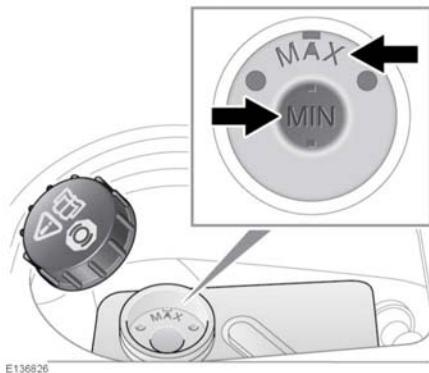


Contrôles des niveaux des liquides



1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Le niveau de liquide de frein doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Le niveau de liquide peut chuter légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, mais il ne doit pas se trouver sous le repère **MIN**.

APPOINT DE LIQUIDE DE FREIN

- ⚠ Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.
- ⚠ Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé. Tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou issu de la purge du circuit aura absorbé de l'humidité, ce qui en réduira l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé.

1. Remplissez le réservoir jusqu'au repère **MAX**. Voir page 224, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.
2. Reposez le bouchon.
3. Pour reposer le cache du réservoir, suivez la même procédure que pour la dépose, dans le sens inverse.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

⚠ Le liquide de direction assistée est extrêmement toxique. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

⚠ En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

⚠ Ne démarrez pas le moteur si le niveau de liquide est inférieur au repère **MIN**. Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.

⚠ Si vous remarquez une chute importante du niveau de liquide, consultez immédiatement un technicien qualifié. Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.

⚠ Si la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère supérieur pour pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un atelier de réparation. Il est toutefois conseillé de consulter un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Le contrôle et l'appoint du niveau de liquide doivent être effectués lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane, moteur arrêté et circuit froid. Veillez à ce que le volant ne soit pas tourné après l'arrêt du moteur.