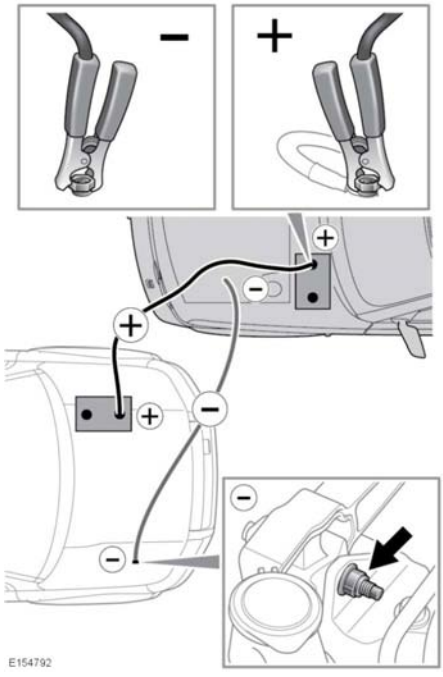

Coupez tous les équipements électriques avant de lancer cette procédure. Tous les équipements électriques doivent rester hors tension jusqu'à la fin de cette procédure.

Soyez extrêmement vigilant pendant cette procédure et évitez tout contact avec les pièces mobiles, les pièces sous tension ou les pièces génératrices de chaleur du compartiment moteur.

1. Connectez le câble volant positif (rouge) à la cosse positive (+) de la batterie d'assistance.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif à la cosse positive (+) de la batterie déchargée.
3. Branchez le câble volant négatif (noir) au point de masse de démarrage recommandé du véhicule de secours.
4. Branchez l'autre extrémité du câble volant négatif au point de masse indiqué.

   Remarque : *vérifiez qu'aucun composant mobile ne se trouve autour des câbles et que les 4 connexions sont bien en place.*
5. Démarrez le moteur du véhicule d'assistance et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

   Remarque : *n'allumez aucun circuit électrique du véhicule en panne avant d'avoir retiré les câbles de démarrage.*
7. Laissez les deux véhicules tourner au ralenti pendant deux minutes.
8. Coupez le moteur du véhicule de secours.
9. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule dépanné.
10. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule d'assistance.
11. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule dépanné.
12. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule d'assistance.

BRANCHEMENT D'UN DISPOSITIF D'AIDE AU DÉMARRAGE

Pour démarrer le véhicule à l'aide d'un dispositif d'aide au démarrage ou d'une batterie d'assistance, suivez les instructions ci-après.

1. Branchez le câble volant positif (rouge) à la cosse positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez le câble volant négatif (noir) au point de masse du véhicule.
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.