- Manuel : le système se verrouille sur le recyclage de l'air.
- Arrêt : le système se verrouille sur l'arrivée d'air frais.

Remarque : *le témoin jaune du commutateur s'allume lorsque la fonction est activée.*

Remarque : *par temps froid, il est préférable de fermer les aérateurs centraux au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.*

CAPTEUR DE QUALITÉ DE L'AIR

Pour changer les options, appuyez à plusieurs reprises sur le commutateur jusqu'à l'option souhaitée.

1. LED Auto allumée : le système sélectionne automatiquement l'air frais ou l'air recyclé selon la pollution et l'humidité dans l'habitacle.
2. LED Manual allumée : le mode d'air recyclé est sélectionné et maintenu.
3. Les deux LED sont éteintes : le système est en mode arrivée d'air frais.

SIÈGES CHAUFFANTS

Appuyez sur le bouton correspondant pour activer le chauffage de siège requis au niveau le plus haut. Les deux diodes s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le chauffage à un niveau inférieur. L'une des diodes s'éteint.

Appuyez une troisième fois sur le bouton pour éteindre le système.

PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS

Appuyez sur le bouton correspondant pour lancer le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière. Les éléments chauffants fonctionneront pendant une période donnée avant de s'éteindre automatiquement.

Le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière se met automatiquement en marche si le mode Defrost (dégivrage) est sélectionné ou si la température de l'air extérieur est basse.

Ne collez aucune étiquette sur la lunette arrière. Ne grattez pas la lunette arrière et n'utilisez pas de produits abrasifs pour en nettoyer l'intérieur.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Votre véhicule peut être équipé d'un chauffage auxiliaire à combustion de carburant provenant du réservoir du véhicule. Le chauffage ne fonctionne que par temps froid. Il peut également être réglé par le système de climatisation programmée au moyen de la télécommande de climatisation programmée.

Lorsque le chauffage fonctionne, des gaz peuvent s'échapper sous la partie avant du véhicule. Ceci est tout à fait normal et ne doit pas faire l'objet d'inquiétudes particulières.

Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Sinon, des vapeurs de carburant peuvent provoquer un incendie ou une explosion.