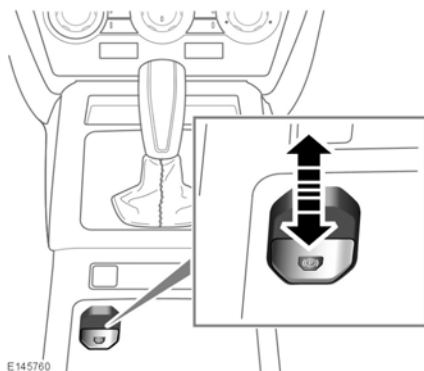


Si le système EBD présente un défaut, le témoin de freinage rouge s'allume et un message d'avertissement s'affiche. Arrêtez progressivement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

- ❗ Le frein de stationnement est appliqué sur les roues arrière. Par conséquent, la sécurité du stationnement du véhicule ne peut être assurée que si ce dernier repose sur une surface dure et stable.
- ❗ Sachez que l'efficacité du frein de stationnement peut diminuer si les roues arrière du véhicule ont roulé dans la boue ou l'eau.

Remarque : si vous utilisez le véhicule dans des conditions tout-terrain difficiles (passage à gué, boue épaisse, etc.), un entretien et un réglage approfondis du frein de stationnement seront nécessaires. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.



Mettez le contact et appuyez simultanément sur la pédale de frein et sur le commutateur EPB. Cette opération permet de desserrer l'EPB.

Une fois le véhicule immobilisé, tirez le commutateur EPB vers le haut et relâchez-le pour serrer le frein de stationnement. Le témoin de frein de stationnement (voir page 36, **FREIN DE STATIONNEMENT (ROUGE)**) s'allume pour indiquer que le frein de stationnement est serré.

Si vous actionnez le commutateur EPB alors que le véhicule roule à moins de 3 km/h (2 mi/h), le véhicule s'arrête brusquement. Les feux stop ne s'allument pas.

Avec une boîte de vitesses manuelle, la fonction EPB est appliquée automatiquement si le contact est coupé et que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h). Pour éviter un serrage automatique, appuyez de façon prolongée sur le levier EPB en position de desserrage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Dans les 5 secondes, coupez le contact et continuez à maintenir le commutateur EPB pendant 2 secondes supplémentaires.

Avec une boîte de vitesses automatique, la fonction EPB doit être appliquée manuellement.

- ❗ Le fait de conduire avec le frein de stationnement serré ou d'utiliser de façon répétée le frein de stationnement pour faire ralentir le véhicule peut provoquer de graves détériorations du système de freinage.

En cas d'urgence, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut en le maintenant dans cette position alors que le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h), la vitesse du véhicule diminue progressivement. Le témoin des freins s'allume avec une tonalité d'avertissement et un message d'avertissement apparaît sur l'afficheur. Les feux stop s'allument.

Si le véhicule est à l'arrêt avec l'EPB serré et la transmission sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), appuyez sur l'accélérateur pour desserrer l'EPB et permettre au véhicule de partir.

Remarque : la désactivation automatique de l'EPB n'est possible qu'une fois que le conducteur a fermé sa porte ou attaché sa ceinture de sécurité.

Si le système détecte un défaut de l'EPB, le témoin de freinage ambre s'allume et un message apparaît sur l'afficheur.

Si le système détecte un défaut lorsque l'EPB fonctionne, le témoin de frein de stationnement rouge clignote et un message apparaît sur l'afficheur.

Remarque : le témoin de freinage rouge reste allumé pendant au moins dix secondes après la coupure du contact.