

## TÉMOINS LUMINEUX

Les témoins ROUGES concernent les principaux avertissements. Le conducteur ou un technicien qualifié doit rechercher immédiatement la cause d'un avertissement prioritaire, avant de reprendre la route.

AMBRE et JAUNE : les témoins de cette couleur correspondent aux avertissements secondaires. Certains indiquent qu'un système du véhicule est actif, tandis que d'autres indiquent que le conducteur doit intervenir puis demander l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Sur le tableau de bord, les témoins VERTS et BLEUS indiquent l'état du système.

## VÉRIFICATION DES AMPOULES

Une vérification d'ampoule de 3 secondes (sauf pour le témoin d'airbag, qui reste allumé 6 secondes) est effectuée lorsque le contact est établi. Si un témoin reste allumé après ce délai, recherchez la cause de l'anomalie avant de reprendre la route.

Certains témoins sont accompagnés de messages sur l'afficheur.

**Remarque** : certains témoins (feux de route, indicateurs de direction, etc.) ne sont pas testés lors du contrôle.

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT CRITIQUE (ROUGE)



Ce témoin s'allume lorsqu'un message d'avertissement important est disponible sur l'afficheur de messages.

## MESSAGE D'INFORMATION/ D'AVERTISSEMENT D'ORDRE GÉNÉRAL (AMBRE)



Ce témoin s'allume lorsqu'un message d'avertissement ou d'information non critique apparaît sur l'afficheur de messages.

## BASSE PRESSION D'HUILE (ROUGE)



Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque le contact est établi et s'éteint lorsque le moteur tourne. Si le témoin reste allumé, clignote ou s'allume en cours de route, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et coupez immédiatement le moteur.

Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Démarrez le moteur : si le témoin reste allumé, coupez immédiatement le moteur et demandez l'aide d'un professionnel qualifié avant de poursuivre.

## CHARGE DE LA BATTERIE (ROUGE)



Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque le contact est établi et s'éteint lorsque le moteur tourne.

Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de route, le circuit de charge de la batterie est défaillant. Consultez sans tarder un technicien qualifié.