CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur la consommation de carburant indiquées ci-dessous ont été calculées grâce à une procédure d'essai standard (la nouvelle procédure d'essai CE issue de la directive 99/100/CE) et compilées conformément au règlement de 1996 (amendement) relatif à la consommation de carburant des véhicules de tourisme.

Dans des conditions de conduite normales, les données de consommation de carburant réelles d'un véhicule peuvent varier par rapport à celles obtenues par le biais de la procédure d'essai en raison du style de conduite du conducteur, des conditions de circulation et de l'état des routes, des facteurs environnementaux, de la charge et de l'état du véhicule.

Variante 4 roues motrices	**Cycle urbain**	**Cycle extra-urbain**	**Cycle mixte**	**Émissions de CO2**
	l/100 km (mpg)	**l/100 km (mpg)**	**l/100 km (mpg)**	**g/km**
Diesel (transmission manuelle)	7,4 (38,2)	5,6 (50,4)	6,2 (45,6)	165
Diesel (transmission automatique)	8,7 (32,5)	5,8 (48,7)	7,0 (40,4)	185
Essence	13,5 (20,9)	7,5 (37,7)	9,6 (29,4)	224
2 roues motrices				
Diesel (transmission manuelle)	7,1 (39,8)	5,4 (52,3)	6,0 (47,1)	158

Données relatives aux émissions (Chine uniquement)

Variante	**CO2 (g/km)**	**Niveau des émissions**
Essence	244,0	Phase nationale 4 (GB 18352.3) Pékin étape 5
Diesel	209,0	Phase nationale 4 (GB 18352.3)

CYCLE URBAIN

Le test en cycle urbain est réalisé à partir d'un démarrage à froid et comporte une série d'accélérations, de décélérations et des périodes de conduite à vitesse stable, ainsi que des périodes de ralenti moteur. La vitesse maximale de ce test est de 50 km/h (31 mi/h) et la vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).