Pour retourner en mode automatique, replacez le levier de vitesses sur **D**. **D** s'allume sur l'afficheur du sélecteur de vitesses pour indiquer que le mode automatique est sélectionné.

3. Le rapport sélectionné s'affiche sur l'afficheur de messages.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous devez sélectionner le mode de stationnement (P) et serrer le frein de stationnement.

Placez toujours le levier de vitesses sur P et coupez le contact avant de quitter le véhicule.

Ne sélectionnez jamais la position de stationnement (**P**) lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais la marche arrière (**R**) pendant que le véhicule roule en marche avant.

Ne sélectionnez jamais un rapport de marche avant lorsque le véhicule roule en marche arrière.

N'accélérez pas de façon excessive et ne laissez pas tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti normal lorsque le sélecteur se trouve sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), ou lorsque le véhicule est à l'arrêt alors qu'une vitesse est sélectionnée.

Si un rapport est sélectionné et que le moteur tourne, ne laissez pas le véhicule à l'arrêt, même un court instant. Placez toujours le sélecteur sur **P** ou **N** (point mort) si le moteur doit tourner au ralenti pendant un certain temps.

SÉLECTION DES VITESSES MANUELLE

Si vous sélectionnez le mode CommandShift™, vous devez passer la 1re pour démarrer.

Pour revenir au mode manuel/sport (**M/S**) lorsque le mode CommandShift™ est sélectionné, déplacez le sélecteur de vitesses dans la position Drive (**D**), puis à nouveau en mode **M/S**.

TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED (COMMANDSHIFT SELECTIONNEE) apparaît sur l'afficheur de messages lorsque la transmission est en mode CommandShift.

Remarque : *pour protéger le moteur, le rapport supérieur est sélectionné automatiquement pour éviter un surrégime ou rétrograde si le moteur est en sous-régime.*

CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE

Lorsque le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est réglé alors que le mode automatique, sport ou CommandShift est actif, le système sélectionne et maintient un rapport bas pour utiliser au maximum le frein moteur. Si vous placez le levier de vitesses sur **D** à partir du mode manuel/sport (**M/S**)/CommandShift, le système maintient le rapport sélectionné jusqu'à la fin de la descente. Voir page **89, FONCTIONNEMENT DU HDC**.

DEFAUT DE TRANSMISSION

En cas de défaut du système de transmission, un message d'avertissement peut apparaître sur l'afficheur et le choix des rapports disponibles peut être limité. Consultez immédiatement un technicien qualifié.