

## ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Le système d'arrêt/démarrage intelligent est conçu pour améliorer la consommation de carburant et est automatiquement activé lorsque le contact est établi. Si le véhicule s'arrête (à un feu rouge ou dans un embouteillage, par exemple), le moteur s'arrête (à moins d'être nécessaire au fonctionnement d'autres systèmes du véhicule). Lorsque la pédale de frein est relâchée et qu'une vitesse est sélectionnée, le moteur se remet en marche automatiquement.

Le témoin au tableau de bord s'allume lorsque le moteur est coupé par le système

Arrêt/Démarrage intelligent. Voir page 38, **ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (VERT)**.

Pour activer l'arrêt automatique du moteur :

- Arrêtez le moteur quand le véhicule roule à plus de 4 km/h (2,5 mi/h) et exercez une pression suffisante sur la pédale de frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Vous pouvez également sélectionner le point mort (N) à l'arrêt.

Pour redémarrer automatiquement le moteur, relâchez la pédale de frein avec le mode Drive (D) ou Sport (S) sélectionné.

Le moteur redémarre aussi dans les cas suivants :

- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- La marche arrière (R) est sélectionnée.
- Les sollicitations de la climatisation augmentent.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 1 km/h (0,5 mi/h).
- La charge de la batterie est faible.

- La dépression du servofrein a été réduite (par l'utilisation répétée de la pédale de frein, moteur arrêté, par exemple).

Les conditions suivantes empêchent l'arrêt automatique du moteur :

- La température extérieure est inférieure à environ 0°C (32°F).
- La température extérieure est supérieure à environ 40°C (104°F).
- Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La demande du système de climatisation exige que le moteur tourne (en mode dégivrage par exemple).
- La batterie est faible.
- Le capot est ouvert.
- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.

## DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Pour désactiver le système, appuyez sur le commutateur **ÉCO**.

**Remarque** : le moteur redémarre automatiquement si le bouton est enfoncé alors qu'une coupure automatique du moteur est en cours.



Pour confirmer que le système est coupé, le symbole d'avertissement d'arrêt/démarrage intelligent désactivé s'allume et le message **Arrêt/démarrage ECO** Arrêt s'affiche momentanément.

Le symbole d'avertissement du système d'arrêt/démarrage intelligent désactivé s'allume également en cas d'anomalie du système. Si la commande **ECO** est activée alors qu'une anomalie est présente, le message **Arrêt/démarrage ECO Indisponible** s'affiche.