

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Pour augmenter ou réduire la vitesse par paliers, appuyez brièvement sur le commutateur + ou – autant de fois que nécessaire. A chaque pression sur le bouton, la vitesse augmente/diminue par incrément de 0,5 km/h (0,3 mi/h).

Vous pouvez également utiliser la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'au palier correspondant à chaque rapport de vitesse.

Remarque : *chaque rapport a une vitesse minimale prédéfinie.*

La vitesse en descente augmente uniquement dans une pente assez raide pour entraîner un élan supplémentaire. Il se peut alors que l'utilisation du commutateur + n'agisse pas sur la vitesse dans une pente douce.

Lorsque le HDC est activé sur un véhicule à transmission manuelle, le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage permet d'éviter que le HDC ne contrôle la vitesse en descente.

Si vous appuyez sur la pédale de frein, le HDC est alors neutralisé et les freins fonctionnent normalement. Si vous levez le pied de la pédale de frein, le HDC reprend le contrôle en descente.

Si vous coupez le HDC en appuyant sur la pédale de frein pendant une descente, l'assistance fournie par le système diminue alors progressivement. Cela permet d'éviter la perte de contrôle au cas où le HDC aurait été désactivé par erreur. Le HDC reprend le contrôle lorsqu'il est réactivé et qu'une assistance en descente est requise et ce, à la vitesse adoptée par le véhicule au moment où vous avez relâché la pédale de frein.

CONTRÔLE DU RELÂCHEMENT DES FREINS EN PENTE (GRC)

Lorsque le HDC est actif et que vous immobilisez le véhicule en pente à l'aide de la pédale de frein, le GRC se met en marche (sauf lorsque le programme Sable du système Terrain Response est sélectionné). Lorsque vous relâchez la pédale de frein pour gravir une côte, le GRC retarde automatiquement et progressivement le relâchement des freins pour offrir un meilleur contrôle du véhicule au démarrage. En descente, un système similaire de retenue et de relâchement progressif des freins est employé pour offrir une meilleure transition au HDC.

Le GRC fonctionne en marche avant et arrière et ne requiert aucune intervention du conducteur.

MESSAGES D'AVERTISSEMENT



N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC ne fonctionne pas ou si des messages d'avertissement HDC apparaissent dans l'afficheur de messages.

TEMPÉRATURE DES FREINS

Dans des conditions extrêmes, le HDC peut faire dépasser aux freins leur limite de température prédéterminée. Dans ce cas, le message **HDC TEMPORARILY UNAVAILABLE** (HDC TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE) apparaît sur l'afficheur de messages. Le HDC se désactive alors progressivement et devient temporairement inactif.

Lorsque les freins ont atteint une température acceptable, le message disparaît (ou le témoin s'éteint) et le HDC, si besoin est, reprend le contrôle.