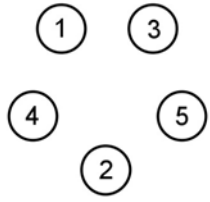
1. Pour accéder à la roue de secours, soulevez le panneau de plancher et fixez le crochet de la sangle de retenue sur la gorge périphérique du hayon.
2. Desserrez l'anneau de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Dévissez et retirez le boulon de retenue puis soulevez la roue de secours.
4. Dévissez le boulon de retenue pour retirer le cric et la clé de roue.
5. Cric du véhicule
6. Clé de roue.
7. Adaptateur pour écrou de roue antivol.
8. Levez le véhicule en actionnant le cric d'un mouvement lent et constant. Évitez tout mouvement rapide et saccadé, sous peine de déstabiliser le véhicule/cric.
9. Retirez les écrous de roue et rassemblez-les dans un endroit où ils ne risquent pas de rouler.
10. Retirez la roue et mettez-la de côté. Ne posez pas la roue sur son flanc extérieur pour éviter d'endommager la finition.
11. Posez la roue de secours sur le moyeu.
12. Reposez les écrous de roue et serrez-les légèrement. Vérifiez que la roue touche le moyeu de manière uniforme.
13. Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous le véhicule et abaissez le véhicule doucement et progressivement.
14. Une fois les quatre roues au sol et le cric retiré, serrez bien les écrous de roue. Ceux-ci doivent être serrés les uns après les autres (voir l'illustration) au couple correct de 133 Nm (98 lb-ft).



E132675

Remarque : *si vous ne pouvez pas serrer les écrous au couple indiqué au moment de changer la roue, cela devra être fait dès que possible.*

En cas de pose d'une roue de secours en alliage, détachez l'enjoliveur de la roue déposée à l'aide d'un outil non pointu. À l'aide des mains uniquement, enfoncez l'enjoliveur sur la roue qui vient d'être montée.

Vérifiez et ajustez la pression du pneu dès que possible.

MESURES DE SÉCURITÉ POUR CHANGER UNE ROUE

Avant de lever le véhicule ou de changer une roue, veuillez lire et respecter les mises en garde suivantes.

Arrêtez toujours votre véhicule en lieu sûr, à l'écart de la chaussée et de la circulation.

Veillez à ce que le véhicule et le cric soient sur une surface ferme et horizontale.

Serrez le frein de stationnement. Placez le sélecteur en position P (stationnement).

Allumez les feux de détresse.

Assurez-vous que les roues avant sont bien droites et verrouillez la direction.

Désattelez la remorque ou la caravane du véhicule.