Ne touchez jamais les bornes de la batterie avec des objets ou composants métalliques du véhicule. Elles contiennent du plomb et des composés de plomb qui sont des produits toxiques. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après avoir manipulé la batterie.

Votre véhicule est doté d'une batterie à entretien réduit ou d'une batterie à buvards en fibre de verre absorbants (AGM). Les batteries AGM sont étanches à vie et ne requièrent aucune maintenance.

N'essayez pas d'ouvrir ou de retirer la partie supérieure d'une batterie AGM.

Dans les pays chauds, les batteries à entretien réduit nécessitent des contrôles plus fréquents du niveau d'électrolyte et de son état. Si besoin est, vous pouvez faire l'appoint des éléments de la batterie avec de l'eau distillée.

Pour contrôler le niveau d'électrolyte, commencez par déposer le couvercle de la batterie. Voir page **167, COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE**.

1. Dévissez les bouchons des 6 éléments et rangez-les avec précaution.
2. Veillez à ce que le niveau du liquide (électrolyte) atteigne le repère en plastique. Si besoin est, faites l'appoint avec de l'eau distillée.

Ne pas remplir excessivement la batterie.

3. Remettez les 6 bouchons de batterie en place.
4. Reposez le couvercle de la batterie. Voir page **167, COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – POSE**.

Le couvercle de la batterie doit être remonté dès que possible afin d'isoler la borne positive de la batterie.

BRANCHER LES CÂBLES VOLANTS

Les pièces rotatives du moteur peuvent causer de graves blessures. Prenez les précautions qui s'imposent lorsque vous travaillez à proximité des pièces rotatives du moteur.

Avant toute tentative de démarrage du véhicule en panne, assurez-vous que le frein de stationnement est serré ou placez des cales appropriées sous les roues. Veillez à ce que le levier de vitesses soit en position de stationnement (P) ou au point mort (N) en cas de boîte manuelle.

Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.

Evitez de démarrer le véhicule en panne si vous suspectez que l'électrolyte de la batterie est gelé.

En cours d'utilisation normale, la quantité d'hydrogène gazeux produite par les batteries est suffisante pour provoquer une déflagration capable d'entraîner des blessures graves - éviter toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.

Il ne doit y avoir aucun contact physique entre le véhicule d'assistance et le véhicule en panne à l'exception des câbles de démarrage.

Assurez-vous que la batterie d'assistance ou le dispositif d'aide au démarrage affichent 12 V.

Débranchez les câbles de la batterie avant de mettre en tension quelque équipement électrique que ce soit.

Remarque : *avant de déconnecter les câbles de démarrage, vérifiez que les connexions de la batterie sur le véhicule en panne sont correctes et que tout équipement électrique a été éteint.*