Assurez-vous que tous les passagers et animaux sont sortis du véhicule et se trouvent dans un endroit sécurisé, à l'écart de la chaussée.

Placez un triangle de signalisation à bonne distance de l'arrière du véhicule, face au trafic.

Ne placez jamais rien entre le cric et le sol, ou entre le cric et le véhicule.

Calez toujours les roues avec des cales adéquates. Placez les cales des deux côtés de la roue diagonalement opposée à la roue à changer.

Si vous êtes obligé de lever le véhicule sur une pente, placez les cales du côté descente des 2 roues opposées.

Soulevez la roue de secours et déposez la roue crevée avec précaution. Les roues sont lourdes et peuvent entraîner des blessures en cas de mauvaise manipulation.

Sortez la roue de secours avant de lever le véhicule avec le cric pour éviter de déstabiliser le véhicule levé.

Desserrez les écrous de roue avec précaution. La clé de roue peut glisser si elle n'est pas correctement enclenchée et les écrous peuvent se débloquer brusquement. Ces mouvements inattendus peuvent entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT – NE LAISSEZ PERSONNE SE PLACER, MÊME PARTIELLEMENT, SOUS UN VÉHICULE SOUTENU PAR UN CRIC.

IMPORTANT – UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS

Respectez toujours les instructions figurant sur l'étiquette d'avertissement de la roue de secours à usage temporaire. Il peut s'avérer dangereux d'ignorer les instructions.

Une fois montée, la roue de secours à usage temporaire ne doit être utilisée QU'À TITRE TEMPORAIRE. Conduisez prudemment lorsque la roue de secours à usage temporaire est montée sur votre véhicule. Veillez à la remplacer par une roue et un pneu de taille normale dès que possible.

Ne montez pas plus d'une roue de secours en même temps sur le véhicule.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) lorsqu'une roue de secours à usage temporaire est montée sur le véhicule.

La pression de la roue de secours à usage temporaire doit être 4,2 bar (420 kPa, 60 psi).

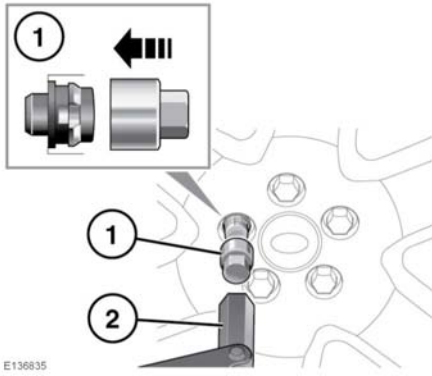
Le DSC doit être activé quand la roue de secours à usage temporaire est utilisée.

L'utilisation de dispositifs de traction, tels que des chaînes à neige, n'est pas autorisée avec une roue de secours à usage temporaire.

ÉCROUS DE ROUE ANTIVOL

Pour retirer les écrous de roue antivol, vous devez utiliser l'adaptateur spécial fourni dans la trousse à outils.

Remarque : *lors de la livraison du véhicule, l'adaptateur peut être rangé dans la boîte à gants. Retirez-le et rangez-le dans la trousse à outils dès que possible.*



1. Posez l'adaptateur sur l'écrou de roue antivol et vérifiez qu'il est bien enclenché.
2. A l'aide de la clé de roue, dévissez l'écrou de roue et l'adaptateur.

Remarque : *un code est gravé sur la partie inférieure de l'adaptateur. Notez ce numéro sur la carte de sécurité fournie avec la documentation du véhicule. Si vous avez besoin d'un adaptateur de rechange, ce numéro vous sera demandé. Conservez la carte de sécurité dans un lieu sûr, à l'extérieur du véhicule.*