

les pneus M+S (boue et neige) présentent un niveau reconnu de rendement en hiver et ne doivent pas être remplacés. Les lettres **M+S** imprimées sur le flanc du pneu indiquent que le pneu a été conçu pour être utilisé toute l'année, et ce même par temps froid, en présence de neige et de verglas.



Ce symbole désigne les pneus hiver qui peuvent être montés dans le but d'obtenir une traction optimale pendant les mois d'hiver ou si le véhicule doit être utilisé l'hiver dans des conditions extrêmes.

**Remarque :** les pneus hiver appartiennent souvent à une classe de vitesse inférieure aux pneus d'origine (OE) ; le conducteur doit donc respecter la limite de vitesse indiquée sur le pneu. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé pour plus d'informations. Pour les marchés qui exigent l'affichage d'une étiquette mentionnant la vitesse maximale pour les pneus, celle-ci doit être placée dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous procurer de telles étiquettes auprès du revendeur de pneus.

La pression de gonflage indiquée sur l'étiquette d'information des pneus concerne les pneus d'origine (OE) utilisés dans n'importe quelle condition. Si un pneu appartenant à une classe de vitesse réduite est monté sur le véhicule, la pression de gonflage ne sera adaptée qu'à une vitesse inférieure à 160 km/h (100 mi/h).

Pour obtenir une traction optimale, il est important de roder les pneus sur 160 km (100 miles) minimum sur route sèche avant de conduire sur de la neige ou du verglas.

### Dimensions des pneus d'hiver approuvés par Land Rover\*

Jantes 17 pouces	235/65 R17
Jantes 18 pouces	235/60 R18
Jantes 19 pouces	235/55 R19

**Remarque :** \*les pneus à crampons dépendent du marché. Consultez un concessionnaire/réparateur agréé.

L'utilisation de pneus d'hiver dédiés peut nécessiter un changement de taille de roue, selon la configuration des roues d'origine. Les 4 roues doivent être remplacées.

S'il est doté de soupapes en caoutchouc standard, le voyant du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 75 secondes, puis reste allumé. L'afficheur de messages indiquera également **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Lorsque les roues et les pneus d'origine sont remontés, le véhicule devra parcourir une courte distance pour réinitialiser le système TPMS et éteindre le témoin.

### COMPENSATION DE PRESSION EN FONCTION DES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE

Une température ambiante locale plus basse réduira la pression des pneus. Cela a pour effet de réduire la hauteur des flancs et d'augmenter l'usure aux épaules des pneus, avec un risque de défaillance des pneus. Le système dynamique du véhicule peut également s'en trouver affecté.