Remarque : *le balayage du pare-brise ne sera plus efficace et la fonction de détection de pluie automatique sera affectée par l'usure des essuie-glaces. Remplacez toujours les balais d'essuie-glace usés ou endommagés dès que possible. La position d'arrêt hivernal déplace les essuie-glaces pour permettre le remplacement des balais d'essuie-glaces. Voir page* ***45, POSITION DE REPOS HIVER****.*

Remarque : *si les balais d'essuie-glaces se bloquent ou se coincent, une coupure électronique peut stopper provisoirement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact, lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Éliminez la source de l'obstruction et dégagez les balais des essuie-glaces avant d'essayer de remettre le contact.*

MODE DÉPENDANT DE LA VITESSE

Essuie-glace avant

Si la vitesse du véhicule passe en dessous de 8 km/h (5 mi/h) alors que les essuie-glaces fonctionnent, ceux-ci passent à la vitesse de balayage inférieure. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage d'origine reprend automatiquement.

Les véhicules sans capteur de pluie augmentent également la fréquence du balayage avant en mode intermittent lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

Essuie-glace arrière

La fréquence du balayage intermittent arrière augmente lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

DÉTECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie est monté à l'intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur central. Le détecteur enregistre la présence ainsi que la quantité de pluie, de poussière ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement l'essuie-glace en conséquence.

Remarque : *les gouttes d'eau statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage. Un balayage unique doit permettre de nettoyer le pare-brise.*

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez la manette d'essuie-glace en position **AUTO**. Le comportement du système peut être réglé selon les préférences du conducteur en faisant tourner la molette (**2**).

Remarque : *si la commande de la manette d'essuie-glaces est mise en position* ***AUTO****, les essuie-glaces ne fonctionnent pas si l'une des portes avant est ouverte.*

Remarque : *dans des conditions sèches et souvent ensoleillées, les effets optiques et l'accumulation de saletés sur le pare-brise peuvent entraîner l'activation par inadvertance des essuie-glaces. Pour éviter ce problème, il est conseillé de remettre les commandes d'essuie-glace en position d'arrêt (****OFF****) dans de telles situations.*

LAVE-PHARES

Les lave-phares électriques fonctionnent automatiquement avec le lave-glace. Ils fonctionnent uniquement lorsque les phares sont allumés et qu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.