

CONDUITE SUR DES DISTANCES COURTES OU PAR TEMPS FROID

Si vous conduisez fréquemment le véhicule sur de courtes distances ou par temps froid, il se peut que le moteur n'atteigne pas sa température de fonctionnement normale. Dans ce cas, la régénération du filtre à particules diesel ne s'effectue pas et le filtre n'est pas nettoyé correctement. Lorsque le filtre atteint un stade tel qu'une régénération est nécessaire mais que le style de conduite n'est pas approprié, un triangle de signalisation s'allume sur le tableau de bord et le message **DPF Full**. **See manual** (DPF plein. Voir manuel) apparaît sur l'afficheur de messages. Cela n'indique pas la présence d'une anomalie du véhicule et ne devrait pas nécessiter l'assistance d'un concessionnaire. Lancez la régénération du filtre en conduisant le véhicule, de préférence sur une route principale ou une autoroute. Le véhicule doit rouler pendant environ 20 minutes ou plus.

Quand la régénération est terminée, les avertissements disparaissent automatiquement.

***Remarque** : une petite augmentation de la consommation de carburant peut être constatée momentanément pendant la régénération.*

ESSAIS SUR BANCSDYNAMOMETRIQUES À ROULEAUX

Tout essai sur banc dynamométrique doit impérativement être effectué par du personnel qualifié connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les concessionnaires/réparateurs agréés.

SÉCURITÉ AU GARAGE



Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants du moteur, de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.



Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.



AVERTISSEMENT – NE LAISSEZ PERSONNE SE PLACER, MÊME PARTIELLEMENT, SOUS UN VÉHICULE SOUTENU PAR UN CRIC.



N'approchez ni vos mains ni vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent de fonctionner après l'arrêt du moteur.



Retirez les bracelets métalliques et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.



Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.



Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT



Aucune partie du système d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.



N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.