1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez de l'huile pour maintenir le niveau entre les repères ou encoches **MIN** et **MAX** sur la jauge. Nettoyez les éclaboussures éventuelles pendant que vous faites l'appoint.
3. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile après 5 minutes.

Remarque : *la quantité d'huile approximative requise pour que le niveau soit entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge est de 1,2 l (2,11 pt) pour les modèles essence et 1,5 l (2,64 pt) pour les modèles diesel.*

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous roulez sans liquide de refroidissement.

Contrôlez au moins une fois par semaine le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Contrôlez toujours le niveau lorsque le circuit est froid.

Le niveau du liquide de refroidissement doit rester entre les deux repères de niveau sur le côté du vase d'expansion.

Une baisse soudaine ou importante du niveau de liquide peut être due à une fuite ou une surchauffe du système. Veillez à faire réviser le véhicule par un technicien qualifié dès que possible.

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne retirez jamais le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud ; la vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves brûlures.

Evitez de répandre de l'antigel sur un moteur chaud car cela pourrait causer un incendie.

Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.

Les produits antigel sont toxiques et peuvent provoquer la mort en cas d'ingestion – rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

L'utilisation d'un antigel non homologué aura des conséquences négatives sur les performances du circuit de refroidissement et donc sur la durabilité du moteur.