Lorsque le contact est établi, une unité de commande de diagnostic surveille la disponibilité des circuits électriques du système. Éléments du système de retenue supplémentaire (SRS) surveillé :

- Témoin du SRS
- Coupleur rotatif
- Modules d'airbag
- Prétendeurs de ceinture de sécurité de siège avant
- Contacteurs de boucles des sièges avant.
- Unité de commande de diagnostic d'airbag
- Capteurs d'impact et anti-retournement
- Faisceau de câblage des airbags

INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN DES AIRBAGS

Ne tentez aucune opération d'entretien, de réparation, de remplacement, de modification ou d'altération sur une partie quelconque du SRS. Ceci s'applique également au câblage et aux composants situés à proximité des composants du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

N'utilisez aucun équipement de test ou autre appareil électrique à proximité des composants ou du câblage du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

Toutes les interventions suivantes doivent être confiées à un concessionnaire/réparateur agréé, ou à une personne qualifiée :

- Retrait ou réparation de câbles ou composants situés à proximité des composants du SRS
- Installation d'équipements/accessoires électriques ou électroniques
- Modification de l'avant ou des côtés extérieurs du véhicule
- Fixation d'accessoires à l'avant ou sur les côtés du véhicule

MODIFICATIONS EN CAS DE HANDICAP

Les personnes handicapées qui peuvent avoir besoin de faire modifier le véhicule doivent contacter un concessionnaire/réparateur agréé avant toute modification.

DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

(sauf Australie)

Remarque : *vous devez désactiver l'airbag passager uniquement lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant faisant dos à la route est installé sur le siège passager avant.*

Les données et statistiques résultant des essais de collision indiquent que le meilleur dispositif de retenue pour un enfant est un siège enfant correctement installé sur le siège arrière du véhicule.

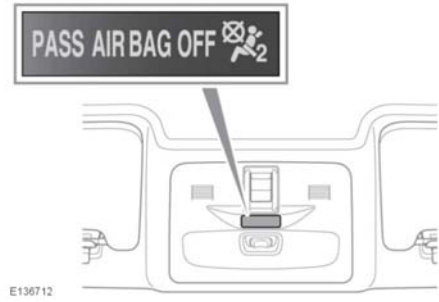
N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant sur un siège protégé par un airbag frontal opérationnel. Ceci implique un risque élevé de blessures graves voire mortelles pour l'enfant en cas d'accident.

N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant si le témoin de SRS s'allume en continu lorsque le contact est établi.

Pour désactiver l'airbag passager :

1. Retirez la clé de secours de la clé intelligente.
2. Insérez l'extrémité de la clé de secours dans la fente du commutateur et tournez ce dernier pour le mettre sur OFF (désactivé).

Dès que vous retirez le siège enfant du siège passager avant, pensez à réactiver l'airbag. Dans le cas contraire, le risque de blessures graves voire mortelles pour le passager avant est accru en cas de collision.



Lors du contrôle de l'état opérationnel de l'airbag passager avant, assurez-vous que le contact est établi.

Le témoin d'état opérationnel de l'airbag passager s'allume en ambre quand l'airbag a été désactivé.

Remarque : *il ne s'allume que lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.*