

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

! Le TPMS (système de contrôle de la pression des pneus) vous avertit en cas de basse pression mais ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.

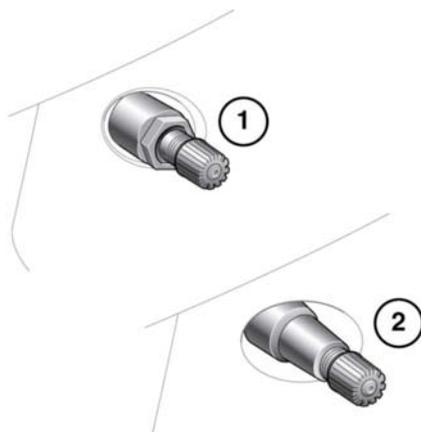
! Le TPMS NE peut PAS détecter les dommages subis par un pneu. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.

! Lorsque vous gonflez les pneus, faites attention à ne pas plier ou endommager les valves du TPMS. Veillez à ce que la tête de gonflage soit correctement alignée avec le corps de la valve.

Remarque : les accessoires non approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT (DÉFAUT SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS)** apparaît sur l'afficheur de messages.

Remarque : des types de pneus différents risquent d'affecter les performances du TPMS. Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.

Le TPMS contrôle en permanence la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours de taille normale. Les roues de secours à usage temporaire (le cas échéant) ne sont pas contrôlées. Voir page 207, **REMPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE.**



E 132513

Les roues équipées du TPMS sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (1). Toutes les roues Land Rover non équipées du TPMS sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

La pression des pneus doit faire l'objet d'un contrôle régulier à froid et d'un ajustement le cas échéant. La présence du TPMS ne remplace en aucun cas ces contrôles qui visent à garantir la sécurité du véhicule.

Le témoin de basse pression (voir page 37, **SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)**) s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Arrêtez-vous dès que possible pour contrôler les pneus et les gonfler à la pression recommandée en fonction du chargement du véhicule.

Le TPMS contrôle également la pression du pneu de la roue de secours de taille normale. S'il n'est pas à la bonne pression, le message **CHECK SPARE TYRE PRESSURE (CONTRÔLEZ PRESSION ROUE DE SECOURS)** s'affiche et le témoin de basse pression s'allume.