

Les lave-phares électriques fonctionnent après quatre cycles de lave-glace, à condition que les phares soient toujours allumés et que les lave-phares électriques n'aient pas été actionnés depuis environ 10 minutes. Le cycle sera réinitialisé si vous éteignez puis rallumez les phares ou coupez puis rétablissez le contact.

Voir **39, COMMANDE D'ÉCLAIRAGE** ou **71, ARRÊT DU MOTEUR**.

***Remarque :** pour éviter que le liquide de lave-glace ne réduise l'intensité lumineuse produite par les deux phares, un seul phare est lavé à la fois.*

POSITION DE REPOS HIVER

L'essuie-glace peut être arrêté à une position plus élevée que la position normale. Ceci permet de soulever l'essuie-glace à l'écart de la vitre lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ceci permet ainsi de limiter le risque de gel entre l'essuie-glace et la vitre et facilite la dépose des débris ou obstructions, comme la neige, la boue, les feuilles, etc. La position d'arrêt hivernal peut être activée/désactivée dans le menu **Config. véhicule**. Voir page **32, MENU DU TABLEAU DE BORD**.

***Remarque :** ne conduisez pas le véhicule lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt hivernal. Les essuie-glaces doivent toujours être remis en position de repos normale avant la conduite du véhicule.*