Ne réglez pas le siège pendant le déplacement du véhicule. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer des blessures corporelles.

1. Réglage de l'angle d'assise
2. Réglage vers l'avant et vers l'arrière
3. Réglage de la hauteur
4. Réglage du dossier de siège
5. Réglage (électrique) du support lombaire
6. Réglage (manuel) du support lombaire
7. Réglage de l'accoudoir

DEPLACEMENT DE SIEGE LIMITE

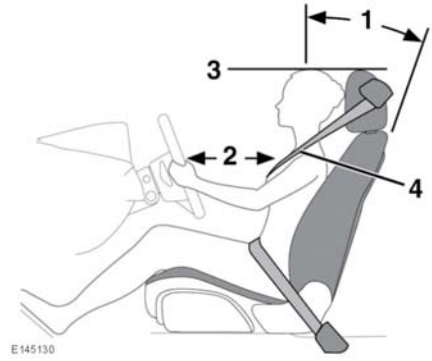
Si le mouvement du siège s'interrompt soudain pendant le réglage, contrôlez les glissières du siège et retirez les obstacles éventuels.

Une fois les glissières dégagées, vous pouvez réinitialiser le mécanisme de réglage du siège de la façon suivante.

Appuyez à nouveau sur le commutateur pour reprendre le réglage et maintenez le commutateur dans cette position pendant 2 secondes. Lorsque le mouvement du siège reprend, appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que le siège ait atteint la fin de sa course dans cette direction. Vous pouvez maintenant poursuivre le réglage normal du siège.

Remarque : *en l'absence d'obstructions, veuillez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé si le réglage normal du siège est à nouveau ponctué d'interruptions.*

ADOPTER UNE POSITION DE CONDUITE CORRECTE



Le conducteur et le passager du siège avant ne doivent jamais incliner complètement le dossier de leur siège lorsque le véhicule roule.

Ne réglez pas le siège pendant le déplacement du véhicule.

Les sièges, les appuie-tête, les ceintures de sécurité et les airbags contribuent tous à la protection des occupants. Une utilisation correcte de ces composants contribuera à votre protection, il convient donc de toujours respecter les points suivants :

1. Asseyez-vous le dos bien droit, la base de votre colonne vertébrale tout contre le dossier. Pour profiter d'une protection maximale de la ceinture de sécurité en cas d'accident, ne pas incliner le siège excessivement.
2. N'approchez pas trop le siège conducteur du volant. Dans l'idéal, le conducteur assis doit disposer d'un espace d'au moins 254 mm (10 in) entre le centre du sternum et le recouvrement d'airbag du volant. Quand vous tenez le volant, vos bras doivent être légèrement fléchis.