CONTRÔLE DE LA PRESSION DU PNEU APRÈS UNE RÉPARATION

⚠ **Lorsque vous conduisez, si vous remarquez des vibrations, une tenue de route ou des bruits anormaux, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez prudemment, à une vitesse réduite, et arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr. Examinez le pneu et vérifiez sa pression. Si vous remarquez des dommages ou des déformations sur le pneu, ou si la pression est inférieure à 1,3 bar (130 kPa, 19 psi), arrêtez le véhicule.**

⚠ **Contactez un atelier de réparation des pneus ou votre concessionnaire/réparateur agréé pour vous renseigner sur le changement d'un pneu après utilisation du kit de réparation.**

1. Conduisez le véhicule sur une distance maximale de 3 km (2 miles) et arrêtez-vous en lieu sûr. Effectuez un examen visuel de l'état des pneus.
2. Retirez le kit de réparation du véhicule.
3. Vissez fermement le connecteur du tuyau sur la valve du pneu.
4. Relevez la pression indiquée par le manomètre.
5. Si la pression du pneu réparé au mastic est inférieure à 1,3 bar (130 kPa, 19 psi), corrigez la pression pour atteindre la valeur correcte.
   Si vous remarquez des dommages ou hernies sur le pneu ou si la pression est inférieure à 1,3 bar, arrêtez le véhicule.
6. Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est en position d'arrêt (**O**) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Mettez le contact.
7. Activez le compresseur (**I**) et gonflez le pneu à la pression correcte. Voir page **201, PRESSION DES PNEUS**.
8. Pour vérifier la pression, arrêtez le compresseur et lisez la pression sur le manomètre.
9. Si le compresseur est arrêté et que la pression est trop élevée, appuyez sur le clapet de décharge pour laisser échapper un peu de pression.
10. Une fois le pneu à la pression correcte, éteignez le compresseur et débranchez le câble de la prise d'alimentation auxiliaire.
    - L'utilisation du mastic du kit de réparation des pneus peut générer des messages d'erreur et des indications de pression erronées du système de contrôle de la pression des pneus. Par conséquent, utilisez le manomètre du kit de réparation des pneus pour vérifier et ajuster la pression de gonflage d'un pneu endommagé.
11. Dévissez le connecteur du tuyau de gonflage de la valve du pneu, reposez le bouchon de la valve ainsi que le capuchon protecteur du connecteur du tuyau.
12. Veillez à placer le kit de réparation des pneus dans un endroit sûr du véhicule.
13. Conduisez jusqu'à l'atelier de réparation des pneus ou le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche pour faire changer le pneu. Assurez-vous de bien informer l'atelier de réparation que vous avez utilisé le kit de réparation des pneus avant la dépose du pneu.
14. Le tuyau de gonflage, le récepteur et le bidon de mastic doivent être remplacés une fois le nouveau pneu monté.

Seuls les bidons de mastic entièrement vides peuvent être mis au rebut avec les déchets domestiques ordinaires. Les bidons contenant encore du mastic et le tuyau de gonflage doivent être mis au rebut par un spécialiste du pneu ou votre concessionnaire/réparateur agréé, conformément à la réglementation nationale sur les déchets en vigueur.