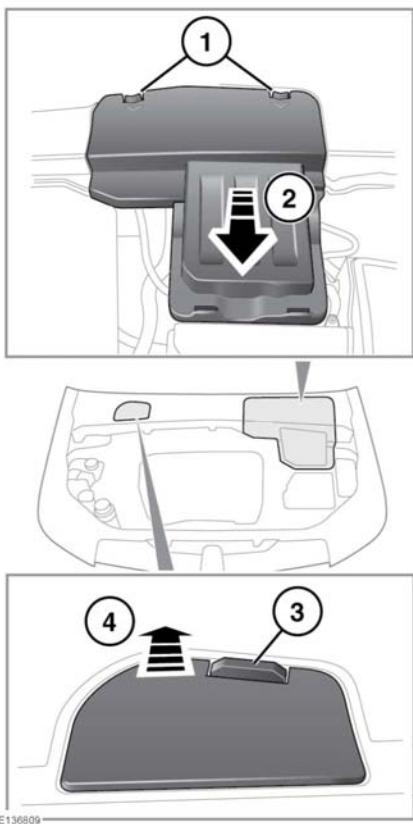


COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE



- Appuyez sur les languettes pour ouvrir le couvercle.
 - Soulevez le bord avant du couvercle et faites-le coulisser vers l'avant pour le déposer.
 - Défaitez le crochet.
- Remarque : dégagéz d'abord la languette intérieure du bord avant du couvercle pour dégager plus facilement les autres languettes.*

- Retirez le couvercle.

COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – POSE

! Avant de reposer les couvercles du compartiment moteur, veillez à ne pas coincer de tuyaux, câbles ou autres éléments entre le couvercle et le boîtier.

- Faites coulisser le bord arrière du couvercle sous la garniture en caoutchouc du panneau d'avant.
- Assurez-vous que le bord avant du couvercle est aligné sur le boîtier et appuyez jusqu'à ce que le couvercle s'enclenche en position.

DÉBOUCHAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACE

! N'activez pas les gicleurs de lave-glace pendant l'intervention de débouchage ou de réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Veillez à toujours lire et observer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si un gicleur est obstrué, insérez un fil métallique très fin dans le gicleur pour le déboucher. Veillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué les gicleurs. Pour ajuster la trajectoire des gicleurs de lave-glace, redirigez chaque gicleur à l'aide d'une aiguille que vous aurez préalablement insérée dans le gicleur.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

! Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de recharge de type et de spécification identiques. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.