



N'utilisez pas le chauffage auxiliaire lorsque le véhicule se trouve dans un endroit clos. Dans le cas contraire, des fumées extrêmement toxiques pourraient s'accumuler et provoquer des pertes de connaissance, voire le décès des personnes se trouvant à proximité.

COMMANDE DE CLIMATISATION TEMPORISÉE

Le système de climatisation programmée permet de réchauffer ou de rafraîchir l'habitacle avant l'arrivée du conducteur et des passagers. Selon la température extérieure, le système diffuse de l'air frais pour rafraîchir l'habitacle ou allume le chauffage auxiliaire à combustion de carburant pour le réchauffer.

Le chauffage auxiliaire à combustion de carburant permet également de réchauffer le moteur pour faciliter le démarrage par temps très froid.

Remarque : l'habitacle n'est pas chauffé si le chauffage auxiliaire est utilisé pour chauffer le moteur.

Le système de climatisation programmée est commandé par l'écran tactile et peut être activé/désactivé par la télécommande de climatisation programmée.

Le système peut ne pas fonctionner ou s'éteindre automatiquement dans les cas suivants :

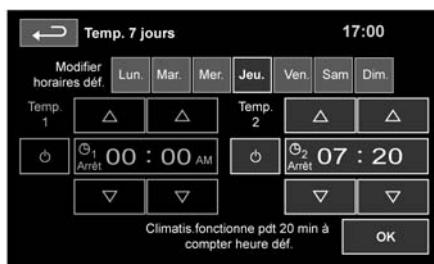
- Le niveau de carburant est bas.
- La batterie du véhicule est quasiment déchargée.
- Le liquide de refroidissement a atteint ou dépassé sa température limite.

RÉGLAGE DE L'HEURE DE MISE EN MARCHE DE LA CLIMATISATION TEMPORISÉE

L'écran tactile permet de prédéfinir l'heure de démarrage du programme ou de commander le système manuellement.

Lorsque le système fonctionne, la LED de la touche de commande de climatisation **AUTO** ou **A/C** clignote. **AUTO** indique que le moteur ou l'habitacle sont chauffés. **A/C** indique que l'habitacle est ventilé. Le système détermine automatiquement le mode de fonctionnement en fonction de la température extérieure.

Remarque : le système cesse de fonctionner dès que vous démarrez le moteur.



Pour régler la climatisation temporisée :

1. Appuyez sur le bouton **HOME MENU** (Menu d'accueil).