

Un examen régulier des pneus du véhicule (y compris celui de la roue de secours) est recommandé pour savoir s'ils sont abîmés ou détecter toutes traces d'usure ou de hernies. En cas de doute sur l'état d'un pneu, faites-le examiner immédiatement par un atelier de réparation de pneus ou votre concessionnaire/réparateur agréé.

PRESSION DES PNEUS



Ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte.



La pression des pneus doit être vérifiée uniquement lorsque les pneus sont froids et après avoir immobilisé le véhicule pendant plus de trois heures. Un pneu chaud à la pression recommandée à froid, ou en dessous de celle-ci, est considéré comme étant dangereusement sous-gonflé.



Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Arrêtez le véhicule à l'ombre pour laisser refroidir les pneus avant de les contrôler à nouveau.



Les pressions de tous les pneus, y compris de la roue de secours, doivent être contrôlées chaque semaine et avant les longs trajets, à l'aide d'un manomètre, lorsque les pneus sont froids. Si les pneus ne sont pas gonflés correctement, vous augmentez le risque de défaillance pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire des blessures.

Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pression des pneus Toutes les conditions de chargement	
		Avant, bar (psi)	Arrière, bar (psi)
225/65 R17	102H	2,3 (33)	2,3 (33)
235/65 R17	104/108V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/60 R18	103/107V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/55 R19	105V	2,4 (35)	2,4 (35)

Procédez comme suit pour contrôler et corriger la pression des pneus :



Pour ne pas endommager les soupapes, n'appliquez pas de force excessive ou latérale sur la jauge/le gonfleur.

- Retirez le capuchon de valve.
- Accrochez fermement le manomètre/gonfleur à la valve.
- Lisez la pression du pneu sur le manomètre et insufflez de l'air, si besoin est.
- Si vous avez regonflé le pneu, retirez le manomètre et rebranchez-le pour lire à nouveau la pression. Si vous ne suivez pas ces conseils, la lecture risque d'être imprécise.
- Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et laissez de l'air s'échapper en appuyant au centre de la valve. Reposez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.