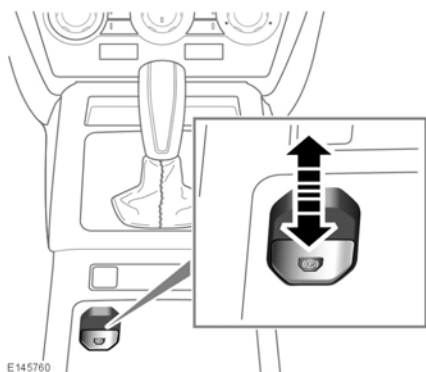


FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

- ❗ Il freno di stazionamento agisce sulle ruote posteriori; pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.
- ❗ Non contare sull'efficacia del freno di stazionamento se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: se il veicolo viene usato in condizioni di fuoristrada estremo (ad esempio guado di corsi d'acqua, guida in fango profondo e così via), sarà necessario effettuare ulteriori interventi di manutenzione e regolazione del freno di stazionamento. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.



Con l'accensione inserita, premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva dell'EPB. In questo modo si disinserisce l'EPB.

Per inserire il freno di stazionamento, a veicolo fermo, tirare verso l'alto l'interruttore EPB e rilasciarlo. La spia del freno di stazionamento (vedere **38, FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)**) si accende per indicare che il freno di stazionamento è stato inserito.

Se l'EPB viene azionato a una velocità inferiore a 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.

Sui veicoli con cambio manuale, l'EPB viene inserito automaticamente se si disinserisce l'accensione e la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph). Per evitare il funzionamento automatico, a veicolo fermo, tenere premuto l'interruttore EPB nella posizione di rilascio. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Sui veicoli con cambio automatico, l'EPB deve essere inserito manualmente.

- ❗ La guida del veicolo con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare il veicolo può causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se il veicolo sta viaggiando a più di 3 km/h (2 mph), tirando l'interruttore dell'EPB e trattenendolo in posizione sollevata si ottiene una graduale riduzione della velocità. La luce spia freni si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla comparsa di un messaggio di avvertenza sul centro messaggi. Le luci di arresto si accendono.

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e il cambio si trova nella posizione marcia avanti (**D**) o retromarcia (**R**), premendo l'acceleratore si disinnesta l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa oppure con la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.

Se il sistema rileva un guasto all'EPB, la spia giallo ambra dei freni si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio nel centro messaggi.

Se il sistema rileva un guasto mentre l'EPB è in funzione, la spia freno di stazionamento rossa si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio sul centro messaggi.

Nota: la spia rossa del freno di stazionamento rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.