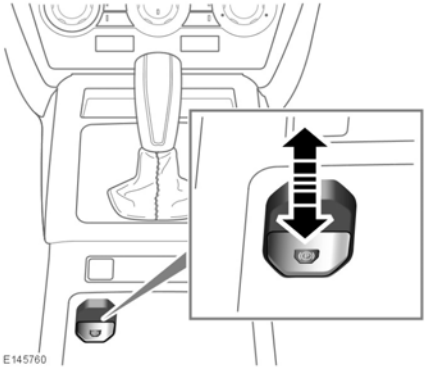
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

Il freno di stazionamento agisce sulle ruote posteriori; pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.

Non contare sull'efficacia del freno di stazionamento se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: *se il veicolo viene usato in condizioni di fuoristrada estremo (ad esempio guado di corsi d'acqua, guida in fango profondo e così via), sarà necessario effettuare ulteriori interventi di manutenzione e regolazione del freno di stazionamento. Rivolgersi a un concessionario/ riparatore autorizzato.*



Con l'accensione inserita, premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva dell'EPB. In questo modo si disinserisce l'EPB.

Per inserire il freno di stazionamento, a veicolo fermo, tirare verso l'alto l'interruttore EPB e rilasciarlo. La spia del freno di stazionamento (vedere **38, FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)**) si accende per indicare che il freno di stazionamento è stato inserito.

Se l'EPB viene azionato a una velocità inferiore a 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.

Sui veicoli con cambio manuale, l'EPB viene inserito automaticamente se si disinserisce l'accensione e la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph). Per evitare il funzionamento automatico, a veicolo fermo, tenere premuto l'interruttore EPB nella posizione di rilascio. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Sui veicoli con cambio automatico, l'EPB deve essere inserito manualmente.

La guida del veicolo con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare il veicolo può causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se il veicolo sta viaggiando a più di 3 km/h (2 mph), tirando l'interruttore dell'EPB e trattenendolo in posizione sollevata si ottiene una graduale riduzione della velocità. La luce spia freni si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla comparsa di un messaggio di avvertenza sul centro messaggi. Le luci di arresto si accendono.

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e il cambio si trova nella posizione marcia avanti (**D**) o retromarcia (**R**), premendo l'acceleratore si disinnesta l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: *il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa oppure con la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.*

Se il sistema rileva un guasto all'EPB, la spia giallo ambra dei freni si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio nel centro messaggi.

Se il sistema rileva un guasto mentre l'EPB è in funzione, la spia freno di stazionamento rossa si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio sul centro messaggi.

Nota: *la spia rossa del freno di stazionamento rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.*