

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO

- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico.
- Se il carico può essere diviso tra il veicolo e il rimorchio, caricando più peso nella vettura generalmente si migliora la stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia regolata in base alle indicazioni del costruttore del rimorchio.
- Se il veicolo è stato caricato fino a raggiungere il peso lordo (GVW) massimo, il peso sul gancio di traino è limitato a 150 kg (330 lb). vedere **70, PESI DI TRAINO**.
- Se è necessario un maggiore peso sul gancio della sfera di traino, il peso può essere incrementato al massimo di altri 100 kg (220 lb) ma allo stesso tempo il carico del veicolo deve essere ridotto di 100 Kg. Questo garantisce che il GVW e il carico massimo dell'assale posteriore non vengano superati e consente inoltre un peso sul gancio della sfera di traino di 250 kg (550 lb).
- Se è necessario aumentare il peso sul gancio di traino fino a un massimo di 250 kg (550 lb), il carico del veicolo dovrà essere ridotto di conseguenza. Questo garantisce che il GVW e il carico massimo dell'assale posteriore non vengano superati.
- Accertarsi di utilizzare un cavo di sicurezza o un accoppiamento secondario adatto. Per informazioni a tal riguardo, consultare le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Verificare che la sfera di traino sia ben salda.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.

- È fondamentale che il rimorchio venga caricato in modo da restare parallelo al terreno. Ciò è particolarmente importante quando si deve trainare un rimorchio a due assali.



Non disporre a cappio il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto vi è il rischio che scivoli via.



Non superare mai il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.

Solo Australia

- **Pressioni degli pneumatici:** aumentare le pressioni degli pneumatici posteriori del veicolo di traino ai valori previsti per le condizioni di peso lordo massimo (GVW).
- **Peso sul gancio di traino :** deve essere pari ad almeno il 7% del peso lordo della roulotte/rimorchio, fino a un massimo di 250 kg (550 lb).