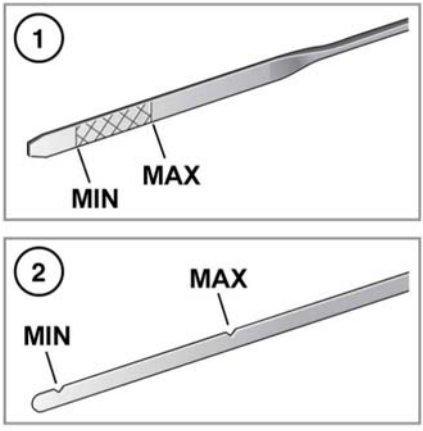
CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

Il consumo di olio da parte del motore è influenzato da numerosi fattori. Se sottoposto a carichi elevati, il motore tende a consumare più olio del normale. I motori diesel consumano una quantità di olio leggermente superiore rispetto ai motori a benzina.



E150369

1. Astina di livello olio motore - motore a benzina 2.0L.
2. Astina di livello olio motore - motore diesel 2.2L.

Prima di controllare il livello dell'olio assicurarsi che:

- Il veicolo sia parcheggiato in piano.
- L'olio motore sia freddo.

  Nota: *se risulta necessario controllare il livello dell'olio a motore caldo, spegnere il motore e lasciare riposare il veicolo per 5 minuti per consentire all'olio di defluire nella coppa. Non avviare il motore.*

È possibile controllare il livello dell'olio procedendo come segue:

1. Estrarre l'astina di livello e pulirne l'estremità con un panno che non lascia pelucchi.
2. Inserire di nuovo fino in fondo l'astina ed estrarla per controllare il livello dell'olio. Non lasciare mai scendere il livello dell'olio al di sotto del segno o della tacca inferiore sull'astina.

In generale, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Se il livello sull'astina è più vicino al contrassegno o alla tacca superiore che a quello inferiore, non aggiungere olio.
- Se il livello sull'astina è più vicino al segno o alla tacca inferiore che a quello superiore, aggiungere 0,5 litri (1 pinta) di olio.
- Se il livello sull'astina è al di sotto del segno o della tacca inferiore, rabboccare 1 litro (2 pinte) di olio e ricontrollare il livello dopo 5 minuti.

RABBOCCO DELL'OLIO

La garanzia del veicolo può essere annullata in caso di danni causati dall'uso di olio non conforme alle specifiche richieste.

L'utilizzo di olio non conforme alle specifiche richieste può determinare un'usura eccessiva del motore, un accumulo di morchia e di depositi e un aumento delle emissioni inquinanti. Inoltre, il motore si potrebbe guastare.

L'aggiunta di una quantità eccessiva di olio può provocare gravi danni al motore. Rabboccare olio in piccole quantità e ricontrollare il livello per assicurarsi che il motore non sia riempito eccessivamente.