

FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)



Si illumina quando il freno di stazionamento è correttamente inserito. Se la spia lampeggia, è stato rilevato un guasto. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CINTURA DI SICUREZZA (ROSSA)



La spia si accende, accompagnata da un segnale acustico, quando il veicolo è in movimento e la cintura di sicurezza di uno dei sedili anteriori occupati non è allacciata. La spia si spegne una volta che le relative cinture di sicurezza sono state allacciate.

Nota: gli oggetti presenti sul sedile del passeggero anteriore potrebbero attivare la funzione di avvertenza della cintura di sicurezza non allacciata. Si consiglia di fissare eventuali oggetti posti sul sedile del passeggero anteriore usando la cintura di sicurezza. vedere **18, USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA.**

MOTORE/TRASMISSIONE (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende quando il motore è in funzione, è presente un guasto relativo alle emissioni nel motore o nella trasmissione. Il veicolo può essere guidato, ma potrebbe passare in modalità di emergenza "limp home", con possibile riduzione delle prestazioni del motore. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

Se la spia si accende quando il motore è in funzione, ridurre la velocità e rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

FRENI (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende dopo che il motore si è avviato o durante la marcia, sospettare l'usura delle pastiglie dei freni o un guasto al sistema del servofreno di emergenza (EBA).

Il veicolo può ancora essere guidato, purché con cautela, ma si consiglia di rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CANDELETTE (AMBRA)



Si illumina quando l'accensione è inserita per indicare che le candele sono attive.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia lampeggia durante la guida, il sistema DSC è attivo.

In caso di guasto al sistema DSC, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza oppure dal lampeggio continuo della spia quando il sistema DSC non è attivo. Il veicolo può ancora essere guidato, ma senza l'assistenza del sistema DSC. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.