Комплект для ремонта шин

Примечание: При закачке герметика через вентиль шины давление может подниматься до 6 бар (600 кПа). Приблизительно через 30 секунд давление опять упадет.

- Во время накачивания кратковременно выключите компрессор для проверки давления в шине по манометру, установленному на компрессоре.
 - Примечание: Время накачивания шины не должно превышать 10 минут. Если через 10 минут (максимум) давление в шине не достигло минимального значения, шину не следует использовать.
- Выключите компрессор, когда требуемое давление в шине будет достигнуто. После выключения компрессора можно выключить двигатель.
- Извлеките штекер питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
- Отсоедините шланг от ниппеля шины, отвернув его как можно быстрее (против часовой стрелки).
- Установите на место защитный колпачок шланга и колпачок ниппеля шины.
- 15. Надежно разместите комплект для ремонта шин (включая крышки баллона и ресивера) в автомобиле. После пробега не более 10 км потребуется проверить давление в шинах, поэтому необходимо обеспечить быстрый доступ к комплекту.

16. Сразу же проедьте на автомобиле не более 10 км. Это позволит герметику покрыть внутреннюю поверхность шины и загерметизировать место прокола.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА



Если при управлении автомобилем наблюдаются вибрации, ненормальная реакция на рулевое управление или шумы, немедленно уменьшите скорость. Доедьте с предельной осторожностью и малой скоростью до ближайшего безопасного места, где можно остановиться. Осмотрите шину и проверьте давление. В случае наличия следов повреждений или деформации, или если давление ниже 1,3 бар (130 кПа), не продолжайте движение.



Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру/в авторизованную мастерскую за консультацией по замене шины после использования ремонтного комплекта.

- 1. Проедьте не более 3 км (2 мили), затем остановитесь в безопасном месте. Произведите визуальный осмотр шины.
- **2.** Извлеките ремонтный комплект из автомобиля.
- **3.** Плотно прикрутите соединительный шланг к ниппелю шины.
- **4.** Проверьте давление в шине по манометру.

Комплект для ремонта шин

- 5. Если давление в отремонтированной шине превышает 1,3 бар (19 фунтов/кв. дюйм, 130 кПа), отрегулируйте давление до надлежащего значения. При наличии следов повреждений или деформации, или если давление в шинах ниже 1,3 бар, не продолжайте движение.
- 6. Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение (O), и вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования. Включите зажигание.
- Включите компрессор (I) и накачайте шину до необходимого давления.
 См. 248, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.
- Для проверки давления в шине отключите компрессор и проверьте показания манометра.
- Если давление в шине слишком высокое, при выключенном компрессоре выпустите необходимое количество воздуха при помощи клапана сброса давления.
- После накачивания шины до необходимого давления выключите компрессор и извлеките штекер шнура питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
 - Использование герметика из комплекта для ремонта шин может стать причиной появления ошибочных сообщений и неправильных показаний системы контроля давления в шинах (TPMS), поэтому для проверки и регулировки давления в поврежденной шине используйте манометр из комплекта для ремонта шин.

- Отверните соединитель шланга от ниппеля шины, установите на место колпачок ниппеля и защитный колпачок соединительного шланга.
- Убедитесь, что комплект для ремонта шин надежно уложен в автомобиле.
- Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру/в авторизованную мастерскую для замены шины. Перед снятием шины сообщите специалистам о ремонте, проведенном с помощью ремонтного комплекта.
- После установки новой шины следует заменить шланг для накачивания, ресивер и баллон с герметиком.



Вместе с обычным мусором можно выбрасывать только пустые баллоны из-под герметика. Баллоны с остатками герметика и шланг для накачивания следует утилизировать в соответствии с местными правилами утилизации отходов, для чего следует обратиться в шиноремонтную мастерскую или к дилеру/в авторизованную мастерскую.