

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

⚠ Всегда строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке. Несоблюдение инструкций может представлять опасность.

⚠ Временное запасное колесо (если имеется) предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.

⚠ Не устанавливайте более одного временного запасного колеса на автомобиль одновременно.

⚠ Если установлено временное запасное колесо, скорость движения не должна превышать 50 миль/ч (80 км/ч).

⚠ Давление в шине временного запасного колеса должно составлять 60 фунтов/кв.дюйм (4,2 бар, 420 кПа).

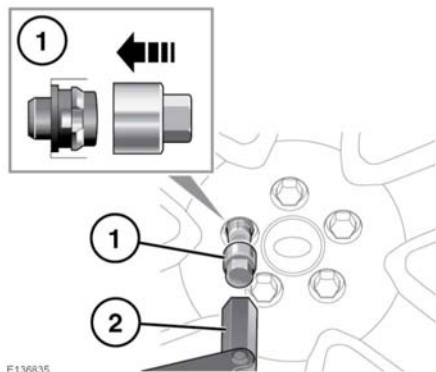
⚠ При установке временного запасного колеса следует включить систему DSC.

⚠ Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

СЕКРЕТНЫЕ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Замковые гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

***Примечание:** При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.*



1. Надежно вставьте переходник в замковую гайку крепления колеса.
2. Используя баллонный ключ, отвинтите гайку с переходником.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер необходимо вписать в карточку, подтверждающую право владения автомобилем, которая находится в комплекте литературы к автомобилю. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте, но не вместе с автомобилем.