

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

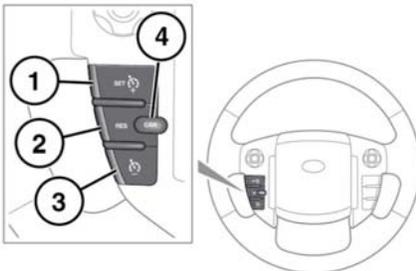


В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: Круиз-контроль не доступен во время использования системы контроля движения под уклон (HDC) или в случае выбора специальной программы Terrain Response, за исключением программы "Grass-Gravel-Snow" (Трава-гравий-снег).

Примечание: Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

Примечание: Не используйте систему круиз-контроля, если выбран ручной/спортивный режим (M/S).



E145748

1. **SET+**: нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. В подтверждение начала работы системы загорится сигнализатор круиз-контроля. См. **51, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)**. Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться далее, а затем отпустите педаль акселератора.

Примечание: Круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч.

Примечание: При настройке ограничения круиз-контроля по скорости необходимо учитывать, что скорость автомобиля может возрастать при движении на спуске. В этом случае скорость автомобиля может превысить ограничение по скорости.

2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Кнопкой **RES** следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CAN** (Отмена): нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Круиз-контроль

Круиз-контроль также будет выключен при нажатии педали тормоза, переключении селектора в положение **N** (Нейтраль) или активности системы HDC или DSC.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: В случае удержания педали акселератора нажатой более 5 минут круиз-контроль отключается.