

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль может быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Этот подогреватель работает только при низкой температуре окружающего воздуха. Также управление работой подогревателя может выполняться системой климат-контролем с таймером или пультом дистанционного управления климат-контролем.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.



Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Система климат-контроля с таймером обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для прогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

***Примечание:** Если вспомогательный подогреватель используется для прогрева двигателя, то не будет выполняться прогрев салона.*

Настройка системы климат-контроля с таймером осуществляется при помощи сенсорного экрана, а ее включение и выключение можно выполнять с помощью дистанционного управления климат-контролем.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

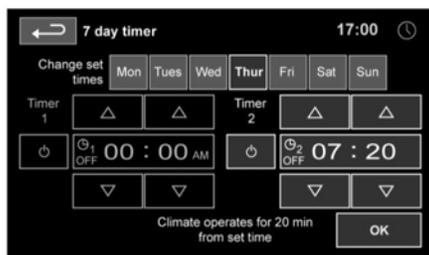
- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) или в кнопке **A/C** (Кондиционер) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Кондиционер) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор операции выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.



E140084

Чтобы запрограммировать таймер климат-контроля, выполните следующее:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (ГЛАВНОЕ МЕНЮ).

2. Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер климат-контроля). Данную программную кнопку можно назначать в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие), затем нажмите кнопку таймера. Если выбран недельный таймер, укажите день, для которого необходимо задать программу. Или выберите значение **All Week** (Всю неделю), чтобы использовать одинаковое время включения для каждого дня.
3. Нажмите значок **Timer 1** (Таймер 1) или **Timer 2** (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
4. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
5. Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте время для другого таймера, выполнив эту же процедуру.
6. После настройки можно при необходимости включать или выключать события таймера в окне **Timed climate** (Таймер климата), нажимая программные кнопки **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие).

Примечание: Заданные значения времени должны программироваться за 20 минут до планируемой поездки.