



Эту функцию можно активировать/деактивировать у дилера/в авторизованной мастерской.

Задний стеклоочиститель

Частота взмахов заднего стеклоочистителя будет увеличиваться по мере увеличения скорости автомобиля.



Эту функцию можно активировать/деактивировать у дилера/в авторизованной мастерской.

ДАТЧИК ДОЖДЯ

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик способен определять наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включать передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

Примечание: При первоначальном включении система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **AUTO** (АВТО). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (2).

Примечание: Если подрулевой переключатель стеклоочистителей находится в положении **AUTO** (АВТО) и открыта любая из передних дверей, стеклоочистители не будут работать.

Примечание: Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать регулятор стеклоочистителя в положение **OFF** (ВЫКЛЮЧЕНО), если присутствуют описанные погодные условия.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Омыватель фар работает автоматически вместе с омывателем ветрового стекла. Он будет работать только в том случае, если фары включены и в бачке омывателя достаточно жидкости.

Омыватели фар включаются на каждое четвертое включение омывателей ветрового стекла при условии, что фары по-прежнему включены и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут. Если фары или зажигание выключаются и снова включаются, цикл начинается сначала. См. раздел **53, УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ** или раздел **93, ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**.

Примечание: Фары омываются попеременно, чтобы исключить одновременное ослабление яркости света обеих фар.