

Для установки на место приподнимите крышку и убедитесь, что 2 выступа в нижней кромке заходят в отверстия в панели кузова.

3. Поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки подходящим инструментом.
4. Снимите крышку.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по обучению вождению по бездорожью приводится на сайте <http://www.landroverexperience.com>.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА



Не извлекайте электронный ключ из док-станции, поскольку это приведет к блокировке рулевой колонки.



Если предполагается отключить аккумуляторную батарею, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. После отключения аккумуляторной батареи разблокировать рулевую колонку невозможно.



Если выполнение буксировки с работающим двигателем невозможно, усилители тормозов и рулевого управления действовать не будут. Поэтому потребуются больше усилий для торможения и поворота, а также значительно увеличится тормозной путь.



Буксировку автомобиля производите только передним ходом, с опорой на все четыре колеса. Буксировка задним ходом методом частичной погрузки (с 2 колесами на земле) приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль допускается буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не выше 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.



Не буксируйте автомобиль, если коробку передач невозможно установить в нейтральное положение (N).

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо точно следовать следующей процедуре:

1. Прикрепите буксировочное приспособление эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
2. Включив стояночный тормоз, включите зажигание.