

РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве 99/100/ЕС), а также в соответствии с "Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями" 1996 г. (с поправками).

В обычных условиях эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причина различий может заключаться в стиле вождения, дорожных и погодных условиях, загрузке и состоянии автомобиля.

Вариант Полный привод	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
Дизельный (МКПП)	7,4 (38,2)	5,6 (50,4)	6,2 (45,6)	165
Дизельный двигатель (АКПП)	8,7 (32,5)	5,8 (48,7)	7,0 (40,4)	185
Бензиновый двигатель	13,5 (20,9)	7,5 (37,7)	9,6 (29,4)	224
Привод на одну ось				
Дизельный (МКПП)	7,1 (39,8)	5,4 (52,3)	6,0 (47,1)	158

Данные о выбросах (только Китай)

Вариант	CO ₂ (г/км)	Уровень выбросов
Бензиновый двигатель	244,0	Национальная стадия 4 (GB 18352.3) Пекин, стадия 5
Дизельное топливо	209,0	Национальная стадия 4 (GB 18352.3)

ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при испытании, составляет 50 км/ч (31 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).