

На неисправность в системе ЕВА указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания. См.

### 48, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).

На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора красного цвета и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

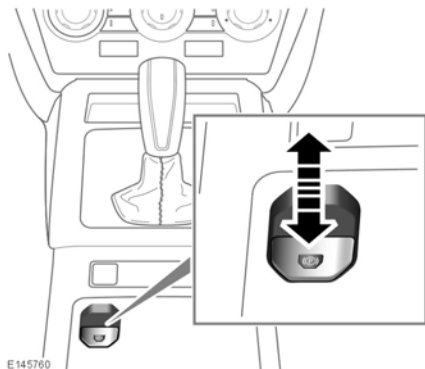


Стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности, на которой стоят задние колеса.



Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

**Примечание:** При использовании автомобиля в условиях сильного бездорожья (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное техническое обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB. EPB будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза (см. 48, **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)**), указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 мили/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

На автомобилях с механической коробкой передач ЕРВ включится автоматически при выключении зажигания и падении скорости движения ниже 3 км/ч (2 мили/ч). Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель ЕРВ еще две секунды.

На автомобилях с АКПП необходимо включить ЕРВ вручную.



Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) потянуть вверх переключатель ЕРВ и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, а ЕРВ включен и рычаг селектора находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора ЕРВ отключается и дает автомобилю тронуться.

**Примечание:** Автоматическое выключение ЕРВ возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Если система выявляет неисправность ЕРВ, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы ЕРВ, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

**Примечание:** Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.